



ВЕСТНИК НКМЗ

Основана
11 августа 1934 года

№26 (10 011) пятница, 10 июля 2020 года

ПОСЛЕДНИЕ
НОВОСТИ



Подведены итоги трудового соперничества

1 июля на совещании руководителей и профсоюзных лидеров в режиме видеоконференции были подведены итоги трудового соперничества за май.

По решению производственно-массовой комиссии призовые места заняли коллективы фасоннолитейного и редукторного цехов, механических цехов №№6 и 7, цеха №16.

Поощрительных премий удостоены коллективы механических цехов №№9, 11, 5, сервисного центра по ремонту и обслуживанию оборудования.

Наши в городе

ДОЗАТОРЫ ДЛЯ ГОРОДСКИХ МЕДИКОВ



30 июня в рамках социальной программы «НКМЗ для Краматорска» и противодействия пандемии COVID-19 помощник генерального директора по строительству С.В. Удошенко передал городской больнице №3 пятьдесят комплектов локтевых дозаторов Dermados.

Локтевой дозатор в медицинских учреждениях - незаменимая вещь. Он предназначен для

дозированной подачи жидкого мыла, дезинфицирующих средств, защитных и восстанавливающих кремов и кожных антисептиков; обеспечивает бесконтактный метод обработки рук, применяемый в помещениях с повышенными требованиями к гигиене.

О факте передачи оборудования больнице №3 С.В. Удошенко сообщил на своей страничке в Фейсбук.



Хроника

Приказом генерального директора

Коваленко Руслан Михайлович назначен заместителем начальника сталеплавильного цеха по подготовке производства и освобожден от должности начальника производства по выплавке стали и подготовке шихты производственно-диспетчерского отдела металлургического производства.

СЕРЬЕЗНЫЙ ШАГ НА РЫНОК КОКСОХИМИИ

НКМЗ снова вышел на рынок коксохимического оборудования как производитель машин. Почти 85 лет спустя. Для ЧАО «Южжокс» (Камениское) производством металлургического и шахтно-проходческого оборудования (ПМ и ШПО) спроектирована и изготовлена первая двересъемная машина, входящая в комплекс оборудования для коксовой батареи. Первое знакомство представителей ЧАО «Южжокс» с новой машиной их полностью удовлетворило. В начале июля она была отправлена заказчику



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Впервые в Советском Союзе коксовые машины начали изготавливать на НКМЗ в 1935-1936 годах по проектам конструкторского бюро нашего завода. В 1937-1938 годах изготовление коксовых машин освоил Славянский машиностроительный завод, который, кооперируясь с НКМЗ, разработал новые проекты коксовых машин.

О новой машине рассказывают ее создатели.

Главный инженер ПМ и ШПО Виталий Александрович Дзержинский.

Изготовлением отдельных элементов для некоторых видов оборудования коксохимической промышленности НКМЗ

вновь начал заниматься, начиная с 90-х годов. Это были, например, штанги коксовытальквателя, приводы механизмов двересъемной и загрузочной машин.

Данная двересъемная машина - наш первый опыт создания целиком одной из машин для обслуживания коксовых батарей, и серьезный шаг по выходу на новый уровень освоения данного рынка.

Компания Метинвест, учитывая сложившиеся у нас партнерские отношения, в конечном итоге дала шанс изготовить первую двересъемную машину, дабы оценить возможности НКМЗ в плане перспектив дальнейшего сотрудничества по поставкам и другим видам оборудования данного направления.

На этом рынке активно работают украинские и зарубежные производители, которые участвовали в тендере вместе с нами. Благодаря чему нам удалось победить? Одна из причин в том, что большинство участников тендера, в отличие от нас, предлагали ранее созданную машину и не могли изменить ее конструкцию с учетом пожеланий, высказываемых заказчиком. Многие отечественные предприятия за последние годы потеряли инженеринговую базу, и для выполнения требуемых изменений у них теперь нет соответствующих специалистов. Наш плюс в том, что мы всегда стремимся удовлетворить пожелания заказчика.

В частности, речь шла о функции видеонаблюдения. Раньше оператор две-

ресъемной машины видел только место наезда на дверь, которая снималась с коксовой батареи, и частично видел установку направляющей тележки. Теперь на мониторах в своей кабине он видит все зоны, которые прежде были «мертвыми». В результате повысилась безопасность эксплуатации машины, качество выполняемой ею работы и, как следствие, ее производительность. Оператор быстрее ориентируется в ситуации, вследствие улучшенной эргономики физические нагрузки на него уменьшились.

Еще одно пожелание заказчика, которое мы реализовали в нашей машине, также повыша-

СЕРЬЕЗНЫЙ ШАГ НА РЫНОК КОКСОХИМА

ет комфортность работы оператора: его кабину мы сделали более экологичной. Теперь попадание внутрь нее вредных газов исключено, непосредственно в кабине воздух также очищается. Все эти меры крайне необходимы, поскольку коксохимическое производство является очень токсичным.

Каменщики коксохимки планировали лично контролировать все этапы производства машины, но в связи с карантинном им пришлось это делать в дистанционном режиме. При этом уже в процессе работы над проектом и в процессе изготовления машины они добавляли свои пожелания и уточняли ее привязку к промышленному объекту. Нам приходилось адаптировать размеры машины под изменившиеся присоединительные размеры каркаса несущих конструкций печи вследствие ее эксплуатации. Такие изменения мы вносили вплоть до мая. В связи с этим хочу сказать большое спасибо сборщикам механосборочного цеха №12, которые в самый ответственный момент организовали работу в три смены и за несколько суток закончили сборку машины перед ее сдачей заказчику.

Прибывшие на приемку машины представители ЧАО «Южжокс» были приятно удивлены, увидев, что мы смогли воплотить все их пожелания. А для нас это стало хорошей школой проектирования данных машин.

Узнав, что мы собираем новую двересьемную машину, посмотреть на нее приехала делегация Авдеевского коксохима. Специалисты по достоинству оценили внедренные в ней новшества, связанные с видеонаблюдением и с улучшением санитарных норм. Данная машина – механическая. А сегодняшний мировой тренд – гидравлические машины. Авдеевские коксохимки заинтересовались возможностью изготовления на НКМЗ гидравлической двересьемной машины. Мы ответили, что не только сможем ее сделать, но и предложили для нее ряд новых современных решений, которые их заинтересовали.

Начальник бюро транспортных устройств КО ПМ и ШПО Дмитрий Валерьевич Алешин.

Поскольку на коксовой батарее ЧАО «Южжокс» эксплуатируются четыре двересьемные машины производства Славтяжмаша, то одним из главных требований заказчика была взаимозаменяемость основных узлов нашей новой машины и прежних славянских. Все двересьемные маши-

ны предназначены для выполнения одних и тех же операций, и, в общем, их конструкции близки, хотя конечно между ними имеются и небольшие отличия.

Нашу машину мы постарались сконструировать более совершенной и современной. Так, в рычажной схеме механизма двересьема у нее имеются дополнительные развязки, которые повышают удобство ее эксплуатации, обеспечивают более точный подход к двери коксовой батареи и более плавную работу.

Вообще в комплекс машин для коксовой батареи кроме двересьемной входят еще две основных – углезагрузочная машина и коксовыталькиватель. Все они предназначены для выполнения трех основных операций, обеспечивающих работу коксовой батареи. Углезагрузочная машина загружает уголь в батарею, коксовыталькиватель выталькивает готовый кокс после выполнения процесса коксования. Двересьемная машина включает в себя две тележки, работающие в сцепке. Первая – двересьемная тележка служит для снятия и чистки двери коксовой батареи, вторая – коксонаправляющая тележка принимает кокс из печи и затем выгружает его в коксотушильные вагоны.

Особенность двересьемной машины в том, что она состоит из большого количества мелких деталей (порядка 5000), которые скомпонованы в относительно небольшом по габаритам механизме. Это обстоятельство создало главную сложность при ее проектировании.

В двересьемную машину входят семь основных механизмов: двересьема, чистки двери, чистки рам коксовой батареи, коксовой направляющей, механизма отвода газа. В машине 14 различных редукторов одиннадцати типоразмеров, среди которых червячно-винтовые и планетарные. Это сложные редукторы, и нужно сказать огромное спасибо специалистам конструкторского отдела редукторостроения (ведущие конструкторы Игорь Канунников, Олег Сидоренков и Александр Мосин). Они максимально ответственно отнеслись к этой работе и очень нам помогли.

Двересьемную машину мы сделали фактически с нуля. Она создавалась под руководством главного инженера проекта, ведущего конструктора нашего бюро Александра Владимировича Прохоренко, который курировал весь процесс и фактически жил им на протяжении этого года. В проектных работах участвовали практически все конструкторы нашего

бюро. Они спроектировали механизмы чистки рам, привод, металлоконструкции, двересьемную и коксонаправляющую тележки. Активное участие принимали и молодые конструкторы Алексей Богославский и Алексей Петрожицкий.

Учитывая огромное количество деталей, применяемых в данной машине, и довольно сжатые сроки выполнения работ, к разработке этого проекта пришлось привлекать другие бюро нашего отдела. В бюро металлургического оборудования (БМО, ведущие конструкторы Игорь Лысенко и Игорь Богданов) спроектировали узлы механизмов двересьема и чистки двери, а также металлоконструкции зонта коллектора беспылевой выдачи кокса. Бюро комбайнов и проходческой техники – ведущий конструктор Денис Залятов – механизмы поворота двересьемной машины.

Электрическую часть машины разработали электрики КО ЭГП под руководством ведущего конструктора Александра Александровича Третьяка. Хорошо поработали и технологи нашего производства. Группа под руководством ведущего технолога БМ и ШПО ОГТ Ев-

гения Гребенникова разработала техпроцессы механообработки, начальник бюро сборки ОГТ Богдан Ковалев – технологию сборки машины. Общее руководство проектом – главный конструктор КО ПМ и ШПО Андрей Владимирович Царев.

Огромную работу по сборке машины выполнил коллектив механосборочного цеха №12 – заместитель начальника Антон Чибис и мастер участка сборки Павел Пакин.

Новая машина была создана благодаря слаженному труду большого коллектива – технологов, конструкторов нашего отдела, механосборочного цеха №12. Поскольку машина шла у нас впервые, то тесное взаимодействие между ними было необходимо, и оно дало свои результаты.

Заместитель начальника механосборочного цеха №12 по сборке Антон Викторович Чибис.

Двересьемная машина оказалась непростой. Ее особенность – большое количество составляющих деталей. В ней восемь различных механизмов – чистки двери и рам, поворота двери, механизмы передвижения. Сборка каждого из них осуществлялась отдельно. Поскольку эти узлы должны были

устанавливаться в металлоконструкцию машины в вертикальном положении, то нам потребовалась специальная оснастка, чтобы во время монтажа закрепить их на стенде также вертикально. Еще одна сложность в том, что эти механизмы расположены в металлоконструкции очень плотно, и поэтому работать при их сборке было тесно. К тому же устанавливать их приходилось на высоте. А высота машины – восемь метров.

Собирали машину две бригады слесарей-сборщиков механосборочного цеха №12, возглавляемые Александром Шнурком и Вячеславом Остроушко.

Сборка была выполнена в срок и качественно, что подтвердили представители заказчика. 19 июня они посетили НКМЗ. Им продемонстрировали работу всех узлов машины. Возглавлявший делегацию директор по инжинирингу ЧАО «Южжокс» Иван Владимирович Струсевиц начал свою трудовую биографию как раз машинистом двересьемной машины и хорошо осведомлен обо всех нюансах ее работы. Ему также, как и его коллегам, машина понравилась. Они высоко оценили надежность ее

механизмов, например, механизма чистки рамы, и отметили, что наша машина более современная по сравнению с теми, что эксплуатируются у них сегодня. При этом они высказали некоторые незначительные замечания и пожелания, после внедрения которых эксплуатация машины будет еще более надежной и комфортной. Сегодня они уже внедрены, машина отгружена заказчику.

Олег Бескровный
Фото автора и Дарьи Пазурь

На снимках:
(слева направо) ведущий маркетолог Виктор Панин, начальник бюро сборки Богдан Ковалев, мастер участка сборки Павел Пакин, начальник бюро транспортных устройств КО ПМ и ШПО Дмитрий Алешин, главный конструктор КО ПМ и ШПО Андрей Царев; представители ЧАО «Южжокс» – директор по инжинирингу Иван Струсевиц, начальник отдела закупок Владимир Коломиец, заместитель начальника коксового цеха Сергей Зарубаев на фоне двересьемной тележки; коксонаправляющая тележка



Александр ГОНЧАРЕНКО: «Краматорск мог бы развиваться в разы быстрее. Это факт!»

Если сравнить Краматорск шестилетней давности и сегодняшний, то изменения в городе налицо. Однако приятное чувство от осознания этого заглушается пониманием, что за это время можно было продвинуться намного дальше. А сами изменения могли быть глубже и системнее. Наш собеседник депутат городского совета, глава плано-бюджетной комиссии городского совета Александр Гончаренко уверен, что Краматорск мог бы развиваться в разы активнее. И объясняет, что стало «якорем» в развитии города, как ускорить инфраструктурное развитие и добиться социального благополучия горожан.

- Александр Васильевич, очевидно, что с 2014-го город значительно изменился в лучшую сторону. Почему именно в этот период стали возможны перемены?

- Причин несколько. Долгое время до этого Краматорск, да и весь Донбасс, были зажаты центральной властью в финансовые и административные рамки. Это ограничивало возможности и сужало перспективы развития. Мы привыкли жить «с копейки», затягивая потуже пояса. Разучились говорить о перспективе на 10-20 лет. Степень безысходности определяло выражение «дефицит бюджета».

Импульс изменениям дала политика децентрализации и то, что силой обстоятельств Краматорск стал административным центром Донецкой области. Воедино сложились сразу несколько составляющих: выполнение городского бюджета, участие Краматорска в программе кредитования Европейского инвестиционного банка,

город получил несколько крупных субвенций из государственного бюджета.

- Вы вспомнили о хроническом «дефиците бюджета». Но ведь были периоды, когда бюджет Краматорска был профицитным. Что тогда было «якорем» для активного развития города?

- Вы абсолютно правы. Для примера можно вспомнить бюджет 2018 года и сравнить его с бюджетом 2014 года. В 2018 доходная часть бюджета Краматорска составила рекордные 2 млрд. 375 млн. грн., что почти в три раза выше, чем в 2014-ом. При этом более 83 (!!!) миллионов гривен остались невостребованными, из них около 50 миллионов можно было потратить на проекты развития! И это при огромном количестве нерешенных проблем в городе!

Большое значение имеет качество муниципального управления. Как глава плано-бюджетной комиссии городского совета я неоднократно акцентировал внимание депутатов городского корпуса на неспособности чиновников реализовать инфраструктурные проекты и просто решать текущие вопросы даже в условиях профицитного бюджета. Свой непрофессионализм и свою некомпетентность они списывали на нехватку времени, а людям объясняли, что «у города нет денег». Хотя в наличии было и одно, и второе.

Безусловно, город менялся. Но горожане вправе рассчитывать на максимальный результат. А он достигнут не был.

- Возможно и так. Но политическая борьба в городском совете – не новая история. Да и в других городах ситуация такая же. Но как тогда снять эти и другие «якоря»?

- Исполнительная власть должна ставить во главу

угла ожидания горожан и свои должностные обязанности, а не желание угодить той или иной политической силе. Люди хотят жить в комфортном, безопасном и экономически активном городе. Главное – это.

Мэру важно объединить политические силы идей развития города и повышения благосостояния его жителей. Но для этого все политические силы должны быть уверены в профессиональной состоятельности городского головы и его команды. И в том, что исполнительная власть в городе максимально трудится для реализации этой идеи. К сожалению, этого не случилось.

- Как бы там ни было, но город меняется...

- Краматорск мог бы меняться в разы быстрее. Это факт! Да, мы видим изменения на улицах города в виде отремонтированных дорог (качество которых сегодня вызывает нарекания у водителей), в виде новых окон в подъездах многоэтажек (таких домов могло быть в 4 раза больше), в виде комфортного коммунального транспорта (которого пока, к сожалению, только несколько единиц на весь город) и многое другое с информацией в скобках. Но мы видим и то, как с трудом, со срывом сроков и какими нервами продвигались инфраструктурные проекты. Бассейн можно было построить уже два раза. Ледовую арену – три. Можно было отремонтировать тротуары, сделать потрясающую прогулочную зону в центре города по Академической и Марата, у нас могла быть больница третьего уровня с качественно новым уровнем оказания медицинской помощи на бесплатной основе, два новых садика на Ивановке и на Бельском. Вместо этого, мы продолжаем бороться

с непрофессионализмом чиновников-исполнителей. Работая в профильной бюджетной комиссии, я точно понимаю, как есть и как могло бы быть.

- Как думаете, чего не хватает нашему городу, чтобы изменения к лучшему происходили быстрее?

- Желания исполнительной власти работать ежедневно и с полной отдачей, профессионализма, контроля за реализацией проектов развития, умения объединить идеи развития все политические силы, став выше ситуативных интересов.

- Про контроль – я с Вами согласен. Качество ремонта дорог – показательный пример. Выполнение работ в рамках реализуемых в городе проектов действительно вызывает нарекания горожан.

- Вот именно! Буквально вчера проехал по реализованным и строящимся инфраструктурным объектам. С виду – красиво. Копнуть глубже – проблемы. При этом в недоработках и недостроях упрекают кого угодно, но не городскую власть. Хотя контролировать работу подрядчиков – их прямая обязанность. Получая деньги на проекты, городская власть должна отдавать себе отчет, что несет ответственность за каждую потраченную копейку. И не только по бумажкам! А перед горожанами. Ну, куда ты спрячешь некачественное дорожное покрытие? Пройдет год и все тайное станет явным.

- Многие отмечают, что Краматорск ментально изменился. О каких изменениях, на Ваш взгляд, идет речь?

- Так сложилось, что у нас одно испытание наслаждается на другое. Воина стала тяжелейшим испытанием. Теперь вот коронавирус. Мы меняемся. Мы учимся ценить вещи и понятия, которые раньше



не замечали. В том числе, свое право на проявление гражданской позиции. Краматорчане понимают, что они сами, а не политики, определяют, как им жить, на что город должен тратить полученные деньги. Мы острее ощутили важность гражданских свобод и чувство причастности к развитию родного города.

Уверен, что сегодня в Краматорске невозможна политическая или партийная монополия, а тем более диктатура. Децентрализация показывает, что ответственное самоуправление – гораздо более эффективно, чем власть одной партии или клана.

Мы пробуем на вкус европейские принципы. Даже в нынешних сложных условиях люди пытаются жить по-европейски, готовы отстаивать свои права.

Постепенно модным становится здоровый образ жизни, содержательный семейный отдых, массовые занятия спортом, здоровый досуг. Посмотрите, в парке Пушкина на скейт-дроме всегда полно детей. Мы стали заниматься бегом и больше ездить на велосипедах. Мне эти тенденции нравятся. Считаю, что строительство «велодорожки здоровья» от Сада Бернацкого вдоль О. Тихого еще более ук-

репит велосипедную культуру в нашем городе.

- Как Вы думаете, чего ждут краматорчане в следующие пять лет для развития города?

- Хорошо спросили! Все хотят движения вперед. Каждый хочет чувствовать комфорт и безопасность. Видеть четкую экономическую перспективу. Это – главные составляющие внутренней уверенности в завтрашнем дне. Хочется, чтобы каждый житель нашего города чувствовал готовность развиваться и меняться к лучшему.

- А каким Вы видите Краматорск через 5-10 лет?

- Обновленным и объединенным. Горожане привыкли, что все положительное нужно требовать, а власть, чтобы работала, нужно подталкивать. Я вижу работу иначе. Горожане – полноправные участники управления городом. Их слово в ключевых вопросах развития определяющее. Ведь они избирают власть. Кредит доверия избирателей – не для того, чтобы им пользоваться, а для того, чтобы иметь возможность показать, на что ты способен. Уверен, что Краматорск достоин перехода на новый уровень развития!

Сергей Макеев

НКМЗ ДЛЯ КРАМАТОРСКА

23 июня сквер Памяти героев стал площадкой для необычного и интересного мероприятия – организаторы конкурса «Страницы памяти», посвященного 75-летию Великой Победы, а это были управление образования и центр внешкольной работы, подвели здесь итоги и наградили победителей.

В конкурсе участвовали эссе, письма ветеранам, рисунки и плакаты, тематические фото-

графии.

Поддержку этому начинанию оказал председатель правления АО НКМЗ, генеральный директор предприятия Г.С. Суков.

Итоги должны были подвести сразу после знаменательной даты. Однако тогда не получилось... карантин.

В конкурсе приняли участие 237 учеников школ города. Каждый из них получил сертификат участника конкурса, лучшие работы отмечены ди-

пломами лауреатов. Победители конкурса награждены соответствующими дипломами и подарками от НКМЗ, которые пригодятся им для дальнейшего творчества.

Из-за карантинных ограничений большинство знаков признания из рук организаторов конкурса Ирины Ивановой (ЦВР), Веры Ильиной, депутата горсовета, председателя женсовета НКМЗ Надежды Титовой, директора музея истории НКМЗ Лю-

Память жива



бови Дзержинской получили победители и представители школ, которые впоследствии вручат их талантливым юным писателям, художникам, фотографам, исследователям военной истории своих семей.

Количество участников в столь сложном конкурсе, внимание учителей, тщательная разработка темы свидетельствуют – память о подвиге народа в «сороковые роковые» жива.

ЗНАЙ НАШИХ

Роль активной молодежи сложно переоценить. Молодое поколение определяет содержание и характер будущего, так как именно оно внедряет в жизнь новые идеи и инициативы.

Молодежь Новокраматорского машиностроительного завода активно проявляет себя в спорте, науке, общественной жизни, оставаясь при этом, прежде всего, профессионалами в работе.

В связи с празднованием Дня молодежи 27 июня 2020 года городскими и областными грамотами и благодарностями за весомый вклад в развитие молодежного движения и активную гражданскую позицию наградили Лилию Боярскую (ОО и АП), Сергея Шелуханова (ОГМех), Наталью Карташову (ОО и АП), Елену Черченко (ОГМет), Дениса Бирюка (ОГК ГР и КПО), Александра Дыбку (ОГМех), Виталия Го-

роднего (АХУ), Николая Рясного (цех №12), Наталью Лавренко (ОГК ГР и КПО), Наталью Кучер (ОМК), Екатерину Стельмашук (ОСТР), Елену Смерканец (ФЛЦ), Богдану Роянова (модельный цех), Павла Дороша (ООТ и ТБ), Виктора Бакана (КПЦ «НКМЗ-Автоматика»), Наталью Сукову (БО и КМД), Алексея Ларичкина (ОИСОУ), Ивана Покидина (ОГМетр), Андрея Петрова (КО ЭТП), Сергея Бакана (КО ЭТП).

В рядах молодежной организации они проявляют себя, оказывая помощь в проведении различных мероприятий и акций в Краматорске. Активные и инициативны, часть из них участвовала в волонтерском движении в период карантина.



Ассоциация молодежи НКМЗ уже много лет тесно сотрудничает в вопросах молодежной политики, молодежи и массовых мероприятий национально-патриотического воспитания ДонОГА. Совместно проводятся спортивные соревнования, областной туристический слёт «Ювеналия», благотворительные акции и обучающие форумы. Представители молодежи НКМЗ входят в состав молодежного совета города и области, молодежного совета при Федерации профсоюзов Украины. О нас знают и за пределами города.

Начальник управления семьи, молодежи и массо-

вых мероприятий национально - патриотического воспитания ДонОГА Лилия Ивановна Золкина высказала много теплых слов в адрес молодежи завода. Она высоко оценила активную гражданскую позицию новокраматорцев во время карантина. Благодаря нашему труду и грамотной координации области помощь была направлена туда, где она была необходима. Лилия Ивановна поблагодарила за профессионализм, кото-

рый способствует процветанию города и страны, и пожелала счастья молодым семьям, удачи и карьерного роста.

По представлению управления ДонОГА за личный вклад в реализацию государственной молодежной политики в Украине, активную гражданскую деятельность, добросовестный труд, преданность делу благодарности министерства молодежи и спорта Украины удостоен председатель прав-

ления ассоциации молодежи НКМЗ Виталий Цевбров. Несомненно, это высокая оценка работы всей организации, ведь только сообща можно сделать так много. Мы рады, что наш труд не остается незамеченным.

Молодое поколение новокраматорцев активной волонтерской работой и свежими идеями раз за разом доказывает, что у завода и города есть надежная опора.

Наталья Кучер



В ПРОФКОМЕ ЗАВОДА

2 ИЮЛЯ состоялось совещание профсоюзных лидеров заводских структурных подразделений, на котором выступил заместитель председателя профкома А.В. Ена.

Из-за карантина трудящиеся предприятия - жители соседнего Славянска лишены возможности добираться на работу, и после смены домой электропоездом. Его движение приостановлено. Чтобы понять масштаб проблемы, возникшей по данной причине, Андрей Владимирович порекомендовал предцехкоммам опросить коллег и выяснить, сколько работников в каждом подразделении испытывают неудобства из-за того, что не могут пользоваться услугами железнодорожного транспорта. Если опрос покажет, что новокраматорцы - жители Славянска и других населенных пунктов, расположенных в направлении следования лиманской электрички, образуют массовое сообщество, это станет серьезной аргументацией для того, чтобы руководство профкома обратилось с просьбой о ее пуске к начальнику структурного подразделения

службы пригородных пассажирских перевозок.

КАБИНЕТ министров Украины запретил в стране детское летнее оздоровление до 1 августа, из чего следует, что детей новокраматорцы могут нынешним летом оздоровить, лишь воспользовавшись альтернативным, семейным отдыхом, который предлагает ДООЦ «Искорка» (Святогорск).

Первая смена в центре близится к концу, следующая стартует с 14 июля и закончится 23 июля. А вот третий заезд по техническим причинам отменен. Поэтому семьи заводчан, планировавшие отдых в «Искорке» с 25 июля по 3 августа, могут приобрести туда путевки, как на вторую (с 14 по 23 июля), так на четвертую (с 5 по 14 августа) и завершающую (с 16 по 25 августа) смену.

В первый день каждого заезда из-за процедуры расселения детвора и их родители пропускают только завтрак, работники столовой пригласят их в 13:00 на обед и на приемы пиццы вечером. Начиная со второго дня,



для отдыхающих организовано пятиразовое питание.

Отправляясь в «Искорку», родителям необходимо взять с собой путевку. В нее должны быть вписаны те члены семьи, которые отдохнут в центре. При себе также нужно иметь паспорт гражданина Украины взрослого; свидетельство о рождении ребенка; справку об эпидокружении семьи.

Льготная стоимость детской путевки составляет 1402 грн., на взрослого - работника НКМЗ и члена профсоюза - 1400 грн. Стоимость путевки для мамы или папы, не являющегося работником НКМЗ и членом профсоюза, составляет 2000,35 грн. Если бабушка или дедушка - члены профсоюза пожелают оздоровить в «Искорке» внука или внучку, стоимость детской путевки для них составит 2644,45 грн.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ летнее оздоровление новокраматорцев в санаторно-курортных учреждениях страны. Готовясь к отдыху, они должны собрать необходимый пакет документов, в который в обязательном порядке входит справка об эпидемиологическом окружении.

ПРЕДЦЕХКОМЫ задали председателю профсоюзного комитета вопрос: когда на предприятии откроют столовые и буфеты? В.И. Тука ответил, что точки общепита начнут работать сразу после улучшения эпидемиологической ситуации.

Яна Демидова

УЧРЕДИТЕЛЬ: АО «НКМЗ»
Рег. свид. ДЦ № 1393
от 10.12.1998 г.

Наш адрес: 84305, г. Краматорск, Донецкой обл., АО «НКМЗ»,
здание общественных организаций, 2-й этаж.
Телефоны: (47)-86-59, (47)-82-63, 62-79, 38-76, 22-79, 3-30-35, (9)-54-40.
e-mail: pressa@nkmz.donetsk.ua; vestnik.nkmz@gmail.com
Мнения авторов и редакции газеты могут не совпадать.

Редактор - Валентина Гаврильченко
Верстка, предпечатная подготовка - ОМК
Печать: ООО «Золотые страницы», г. Харьков, ул. М. Бажанова, 28
Тираж 1 500 экз. Заказ №964