

ВЕСТНИК НКМЗ

Основана
11 августа 1934 года

№13 (9998) пятница, 3 апреля 2020 года

НОВОСТИ

ВОЛОНТЕРЫ НКМЗ ПРИСТУПИЛИ К РАБОТЕ

В видеообращении, опубликованном 22 марта, председатель правления АО, генеральный директор предприятия Геннадий Сергеевич Суков объявил, что завод не останется в стороне от беды, которая пришла на Украину, и готов оказывать помощь жителям города.

Главная задача – не оставить в беде во время карантина одиноких, не способных самостоятельно передвигаться, остро нуждающихся людей старше 65 лет. Чтобы свести к минимуму посещение мест массового скопления людей, пенсионерам будет оказана помощь в доставке продуктов и медикаментов. Геннадий Сергеевич попросил краматорчан сообщать их контакты по указанному номеру телефона.

23 марта была организована группа волонтеров, в первые двое суток сформирована база данных из 220 членов ветеранской организации НКМЗ, 15 жителей города, 42 контакта предоставила городская организация общества Красного Креста. На телефонную линию продолжают поступать звонки из города, что говорит о необходимости активной помощи.

Руководство завода выделило средства на закупку 1000 продуктовых наборов, которые будут бесплатно распределены людям, входящим в волонтерский список.

Призываем всех неравнодушных обратить внимание на знакомых и соседей, которым необходима помощь в доставке продуктов питания и медикаментов. Команда волонтеров продолжает формировать списки и просит сообщать данные нуждающихся, чтобы в сложившейся ситуации люди не остались покинутыми. В беде может оказаться любой из нас, но также каждый имеет право на протянутую руку помощи.

Новокраматорский машиностроительный завод в трудное время всегда помогал людям и организациям. Молодые новокраматорцы готовы сейчас, в обстановке пандемии, потратить много сил, чтобы предотвратить распространение вируса.

Наша общая задача сегодня – попытаться сохранить здоровье и жизнь как можно большему количеству людей. Поэтому ассоциация молодежи НКМЗ, курирующая в данный момент заводское волонтерство, призывает всех стать доступными и отзывчивыми для пожилых людей.

Контакты:
Городской 6-94-70 (с 8:00 до 17:00)
MTS (Viber) +38-095-420-17-19
KS +38-068-134-03-04
Facebook: StopCovid19Kram

Хроника

Приказом генерального директора

Бугаев Сергей Александрович назначен директором производства металлоконструкций и освобожден от должности начальника цеха металлоконструкций;
Довгаль Олег Юрьевич назначен начальником отдела сырья и материалов;

Верещака Олег Григорьевич назначен заместителем начальника отдела сырья и материалов;

Воропаев Евгений Владимирович назначен исполняющим обязанности начальника цеха металлоконструкций и освобожден от должности заместителя начальника этого цеха по общему производству;

Сторощук Андрей Николаевич назначен заместителем начальника механосборочного цеха №2 по производству и освобожден от должности заместителя начальника механического цеха №7 по организации труда;

Жеребилов Роман Анатольевич назначен заместителем начальника механосборочного цеха №11 по организации труда и освобожден от должности старшего мастера участка механообработки этого цеха.

Наибольший среди клещевых кранов НКМЗ

После перерыва практически в 15 лет НКМЗ снова изготавливает клещевые краны. В 2019 году наш завод поставил на Магнитогорский меткомбинат два специальных клещевых крана КМЭСК-150/2х105-39,5-12,6-А8-У2 новой оригинальной конструкции. В начале марта первый из них успешно прошел статические и динамические испытания.

Новокраматорский кран установлен на складе слябов кислородно-конвертерного цеха меткомбината. По сравнению с ранее выпускавшимися нашим предприятием кранами такого типа он имеет наибольшие грузоподъемность – на двух крюках 210 т и длину пролета – 39,5 м.

НКМЗ обошел на тендере завод оборудования и машин Gosa FOM (Сербия), поскольку гарантировал заказчику необходимые более короткие сроки поставки крана. Обещанные сроки выдержаны. Сейчас идет его отладка, после чего он будет сдан в эксплуатацию. Монтаж второго крана планируется начать в апреле-мае нынешнего года.

В сравнении с этой новинкой характеристики прежних клещевых кранов, спроектированных, изготовленных и поставленных новокраматорцами украинским металлургам в 2005-2006 годах, были намного скромнее. У двух кранов для Мариупольского меткомбината им. Ильича грузоподъемность была 64 т на траверсе без клещей и 46 т – на клещах, пролеты – 26,5 и 27,75 м. Еще четыре крана для Алчевского меткомбината имели грузоподъемность 70 т на крюковых подвесках и 50 т на клещах, пролеты – 37 м и 22 м.

О новом клещевом кране рассказывает автор проекта инженер-конструктор первой категории бюро подъемно-транспортного оборудования ОГК ГР и КПО Максим Вотяков.

Большая грузоподъемность и длина пролета – не единственные отличия нового крана по сравнению с его предшественниками. Благодаря оригинальности конструкции у него также более широкие технологические возможности, он более удобен в управлении, обслуживании и ремонте.

Кран оснащен двумя съемными траверсами –

клещевой и магнитной. Они находятся на отдельном стенде и при необходимости навешиваются на два крюка подвески крана. Клещевая траверса, с помощью которой на клещах поднимаются грузы весом до 150 т, используется, если необходимо перевести значительное количество слябов. Она укомплектована съемными клещами ножничного типа, механизм управления которыми расположен непосредственно на траверсе. В кранах прежних конструкций он располагался на тележках. Теперь на тележке крана не требуется место под установку привода управления клещами. Она стала легче и компактнее.

Если же нужно перевезти незначительный груз весом до 60 т, например, пару слябов, либо убрать шихту с пролета, используется магнитная траверса, и тогда кран работает уже не как клещевой, а как магнитный.

В чем новизна его конструкции?

Прежде мы изготавливали клещевые краны, на которых кабина машиниста была прикреплена к тележке и двигалась вместе с ней. Здесь ввиду большой длины пролета для удобства выполнения технологических операций и улучшения обзорности рабочей зоны, кабина имеет собственный привод и может перемещаться отдельно от тележки вдоль всего пролета моста. Это позволяет машинисту лучше видеть поднимаемый груз и более точно подбегать к требуемой точке. Кабина укомплектована специальной лестницей, по которой машинист в случае необходимости может выйти на площадку моста в

любой точке ее останки. Разделение кабины и тележки на этом кране было использовано впервые.

Также в первый раз по требованию заказчика все механизмы передвижения крана и тележки выполнены не на промежуточных зубчатых валах, а на карданных, которые допускают перекося до 6°. В результате облегчается сборка и ремонт узлов, более удобным становится их обслуживание. Еще одно нововведение – в механизме подъема использованы роликовые муфты, а не зубчатые, как прежде.

В конструкции этого крана также нашли отражение особые требования заказчика, связанные со спецификой условий его работы: он будет транспортировать горячие слябы температурой до 600°C. Учитывая данный фактор, мы усилили все металлоконструкции и увеличили высоту балок. Также по этой причине реализовали систему управления приводами крана на устаревшей релейно-контакторной схеме. Она, в отличие от современных схем, где используются тиристорные преобразователи, является более надежной для работы при столь высоких температурах.

У клещевых кранов, которые сейчас эксплуатируются на ММК, – все электрооборудование располагается внутри моста и его практически невозможно охладить. На этом кране мы перенесли электрооборудование в электропомещение, которое также установлено на кране. Оно охлаждается тремя кондиционерами, что обеспечивает оптимальные температурные условия для его работы, а также более ком-

фортные – для обслуживания и ремонта.

В разработке проекта нового клещевого крана участвовали специалисты ОГК ГР и КПО: от бюро подъемно-транспортного оборудования инженер-конструктор первой категории Сергей Вольнец, от бюро электропривода и автоматики (начальник Сергей Гончаренко) ведущие конструкторы Михаил Лома и Александр Боркичев. Специалисты бюро проектов ГР и КПО КПЦ «НКМЗ – Автоматика» (начальник Иван Матвейков) разработали проект системы диагностики состояния оборудования крана с дистанционной передачей данных по радиоканалу. Изготовление деталей и сборка узлов крана производились в механических цехах №№18, 7, в механосборочных цехах №1 (тележка) и №8 (мост, механизм передвижения моста, кабина, электропомещение). Заготовки были изготовлены в цехе №16, в ЦМК и КПЦ.

Тема клещевых кранов на НКМЗ сегодня продолжается. Как сказал начальник бюро подъемно-транспортного оборудования Игорь Луковенко, сегодня его специалисты завершают разработку для Новолипецкого металлургического комбината проекта еще одного клещевого крана другой конструкции с грузоподъемностью 120 т на клещах и 80 т на магнитах и пролетом 34 м. Отдельные узлы и механизмы крана уже выданы в производство, начато их изготовление. Поставка крана металлургам НЛМК ожидается в конце 2020 года.

Олег Бескровный
Фото Максима Вотякова



Впервые в истории предприятия декадное совещание 23 марта прошло в селекторном режиме. Основанием для такого решения стала чрезвычайная карантинная ситуация, объявленная в области.

В Краматорске на 23 марта не было выявленных заболевших коронавирусом, но есть отягчающие обстоятельства. Краматорчане любят отдыхать за рубежом, и неизвестно, что они привезли из Египта или Турции. Среди краматорчан немало гастарбайтеров, и опять же никто не знает, что они притащили из Польши и Италии после того, как их оттуда попросили. У городских предприятий немало зарубежных партнеров, и в режим производственной жизни входят командировки, что также чревато. На меткомбинате им. Ильича в Мариуполе у начальника цеха диагностировано заболевание после возвращения из отпуска. С кем он общался, и кто за ним последует, сейчас выясняют медики, но все мы можем представить ареал контактов цехового руководителя – надо полагать, он обширный.

Так что расслабляться не стоит – предпринятые в Краматорске меры предосторожности принесут горожанам массу неудобств и зачастую кажутся чрезмерными, но че-

рез это необходимо пройти.

Хотя к некоторым мероприятиям есть вопросы... 23 марта в Краматорске, что называется, «под козырек» закрыли все рынки, в том числе и продуктовые, лишив горожан фермерских продуктов, детвору – настоящего молока, а предпринимателей – заработка. При этом в сравнении с Краматорском Мелитополь, где также нет случаев коронавируса, получил негативный опыт, прыжки открыли. Там разрешена торговля продуктами питания, средствами гигиены и кормами для животных.

Вызывает сомнение эффективность транспортно-карантинных ограничений. Десять человек едут в спаренном троллейбусе и пятьдесят скученно мерзнут на остановке. Троллейбусы ведь у нас ходят далеко не каждые три минуты... Частные автобусы с десятью пассажирами в салоне ходят только в часы пик – сразу вспоминается, как во время боевых действий 40-летний медработник добиралась из Шабельковки на Станкострой четыре часа. Сейчас то же самое... При этом нигде не звучит тема применения

безопасных для человека, но эффективных в уничтожении вирусов бактерицидных ламп.

По поводу транспортных страданий много комментариев в краматорском сегменте Фейсбука. Читаем: «Считаю глупостью решение, ограничивающее проезд в троллейбусах десятком пассажирами. Знаете, как теперь добираться на работу? По пять человек в автомобиле (четыре пассажира + водитель). Получается, 15 человек в большущем троллейбусе – это угроза, а пять человек в тесном автомобиле – не угроза?»

В принципе вопросы об избыточности и эффективности карантинных мер должны задавать киевским властям губернаторы областей и мэры городов, но вряд ли это произойдет. Только мы-то знаем, что любой передоз вызывает, в конце концов, аллергию.

На заводе передо- за не наблюдается. Введена в действие система принудительного отпуска для тех, кто вернулся из-за рубежа, и тех, кто имеет признаки ОРВИ.



Пульс предприятия

В интерьере карантина. Держимся...

Этот отпуск длится две недели и оплачивается из расчета 2/3 тарифа (ставки). По возвращении с зарубежного монтажа проведут в самоизоляции две недели и семеро наших специалистов. На декадном селекторном совещании президент АО Г.М. Скударь продемонстрировал неукоснительность жестких решений, отправив в самоизоляцию начальника механосборочного цеха №1 Е.В. Бондаренко.

Для внутреннего применения приобретены дезинфицирующие и моющие средства, антисептики, дистанционные термометры, маски. Определена схема взаимоотношений внутри завода – теперь на совещания приходит не более десяти человек, а традиционно массовые производственные мероприятия проходят вот в таком селекторном режиме. Конечно, контактов при производственном процессе избежать невозможно, но уменьшить риски заболевания реально хотя бы тщательной гигиеной.

Завод предложил ДОНОГА помощь в обеспечении города необходимыми при карантине предметами. После того, как губернатор определится с номенклатурными и количественными параметрами госпоставок, завод примет участие в поддерживающих городскую медицинскую процессах.

Ассоциация молодежи берет под опеку самых уязвимых – одиноких и малоподвижных пенсионеров. Для них, как сказал на декадном совещании 23 марта президент АО Г.М. Скударь, готовятся продуктовые наборы, будет оказана помощь в приобретении продовольственных товаров и медикаментов.

Как дальше будут развиваться события, не скажет никто – уже 23 марта высказывались предположения, что карантин продлится, с завозом тест-систем и оборудования мы узнаем много нового, в том числе, возможно, о происхождении затяжных трахеитов и пневмоний декабря 2019 – февраля 2020 годов. А сейчас противодействие инфекции в нашем городе – это вопрос самодисциплины и терпения.

Сложнее с экономической, по которой

пандемия наносит сокрушительный удар – закрываются предприятия в Европе и не только. В этом убедились наши основные экспортеры – работники производства горнорудного и кузнечно-прессового оборудования. Их партнеры в Европе работают так, как представляют себе карантин: кто-то закрылся, кто-то находится в удаленном доступе, третьи остановили паромы, четвертые просят отложить поставку заказанного оборудования (а, значит, и оплату) до окончания экстремальной ситуации. У промышленности лихорадка почище коронавирусной, и стоит помнить – аппараты искусственной вентиляции легких для нее на Украине не существует.

Нам нужно держаться... Хотя бы из прагматичных соображений – мало у кого из заводчан под подушкой прячется кубышка с «золотым запасом», а за нами семьи, которые требуют заботы. И по этому поводу две хорошие новости. Во-первых, практически все цехи обещают выполнить плановое задание по отработке станконормочасов. Во-вторых, президент сообщил, что будет выплачен бонус по итогам работы в первом квартале.

Берегите себя и своих близких.
Валентина Зорина

25 марта, в разгар карантина, введенного в связи с распространением коронавируса, состоялось заседание 67 сессии Краматорского городского совета седьмого созыва. Из 42 депутатов в его работе приняли участие 33. Они проголосовали за повестку дня, в которую кроме основных проектных решений вошли дополнительные, а также обращение мэра А.В. Панкова. Проекты решений «О разрешении на передачу продуктов питания учреждениями горздравотдела» и «Об утверждении списка детей из семей льготных категорий для предоставления им материальной помощи» внесли в повестку ближе к концу сессии, тогда же за них депутаты и проголосовали. Причиной тому стало отсутствие документов в начале заседания, которое провел секретарь городского совета Д.В. Ошурко.

В обращении к депутатам мэр объяснил, что не смог находиться на сессии, потому что в это время в ДОНОГА принимал участие в селекторном совещании под руководством президента страны В.А. Зеленского, посвященном локализации коронавирусной болезни в регионах Украины. Кроме того, в обращении мэр предложил депутатам рассмотреть вопрос об увольнении его заместителя С.Р. Фаль-

ченко с 27 марта на основании поданного ею заявления. Депутаты отдали 31 голос за это решение и уволили Светлану Романовну, а также автоматически вывели ее из состава исполнительного комитета Краматорского городского совета.

Согласно принятому проекту решения «О внесении изменений в программу экономического и социального развития Краматорска на 2020 год», внесены изменения по увеличению доходно-расходной части городского бюджета на 70 млн. грн. за счет субвенций областного бюджета. Так, в рамках социально-экономического развития территорий выделено: 35 млн. грн. на капитальный ремонт дороги по ул. Прозвонной; 20 млн. грн. на капремонт помещений и зданий детского территориального медицинского объединения; 15 млн. грн. на строительство специализированного спортивного зала «Коллизей».

Внесено также несколько предложений в проект решения «О внесении изменений в решение городского совета «О городском бюджете на 2020 год», за который проголосовали абсолютно все депутаты. Среди них, в том числе, следующее, принятое депутатами. «785800 тыс. грн., сэкономленные за время карантина на питании учащихся общеобразовательных школ льготных категорий, выплатить семьям с детьми льготных катего-

рий в виде материальной компенсации за недополученное питание».

Свое предложение в городской бюджет за 2020 год внесла И.А. Ольховая (депутатская группа «Объединенный Краматорск»).

Ирина Александровна предложила для полноценной работы разработанного маршрута «Центр города – пос. Шабельковка» пустить не два автобуса, как заложено в городском бюджете, а три. На

приобретение последнего необходимо дополнительно выделить 2,5 млн. грн. По мнению депутата Ольховой, новый автобусный маршрут начнет работать не раньше осени текущего года.

Депутаты не приняли проект решения «О согласовании инвестиционной программы ООО «Краматорсктеплоэнерго» на 2020 год». Они обратились к секретарю городского совета с просьбой пригласить на

следующее заседание руководителя ТЭЦ и заслушать его пояснения о том, из каких составляющих складывается тариф на тепловую энергию, сформированный предприятием. По их мнению, он является завышенным по сравнению с другими населенными пунктами Донецкой области и даже различных регионов страны.

В проект решения «О предоставлении согласия на участие в проекте целе-

вых экологических (зеленых) инвестиций, определение объектов и заявителя проведения работ по термомодернизации жилых домов Краматорска» внесены жилые многоэтажные дома одиннадцати улиц города, в которых предполагалось проведение работ, связанных с термомодернизацией, а также «капитальный ремонт мест общего пользования с заменой свето-прозрачных конструкций и входных дверей». Дважды документ выносился на голосование, и все-таки принят не был. И никто из большинства, отдавших голоса против, не захотел объяснить свою точку зрения по этому вопросу.

На балансе КАТП состоят здания и сооружения базы отдыха «Ромашка» (пос. Щурово), которая не работает с 2003 года. Проектом решения «Об утверждении перечисления объектов коммунальной собственности территориальной громады Краматорска, которые подлежат приватизации в 2020 году» планировалось продать



С сессии горсовета

ГОРОД НУЖДАЕТСЯ В ИВЛ



стр. 4

ГЕРОЯМИ БЫЛИ ВСЕ



По официальным данным на фронт в 1941 году ушли более 3000 работников НКМЗ. Эта цифра, скорее всего, неверна. Заводчане, пережившие оккупацию, уходили с советскими войсками и в феврале, и в сентябре 1943-го; до 1945-го уходили на войну новокраматорцы, работавшие на эвакуированных вглубь страны предприятиях.

Вряд ли теперь мы сможем точно подсчитать, сколько заводчан с оружием в руках сражались за освобождение Родины от фашистской нечисти. Единственное, что можно утверждать с полной уверенностью – воевали они на всех фронтах, во всех видах войск и воевали доблестно.

Анналы музея истории НКМЗ хранят данные о 15 Героях Советского Союза и трех полных кавалерах ордена Славы, работавших на заводе то ли до, то ли после войны.

К сожалению, через 30 лет после развала СССР приходится объяснять значение высших наград государства – увы, молодежь не всегда в них ориентируется...

Почетное звание «Герой Советского Союза» было учреждено в 1934 году и действовало в СССР до его распада в 1991. Это высшая степень отличия за заслуги перед Советским государством и обществом, связанные с совершением героического подвига. Героям Советского Союза вручались орден Ленина, медаль «Золотая Звезда» и грамота Президиума ВС СССР. Полных кавалеров ордена Славы почитали наравне с Героями Советского Союза, и они того заслуживали, ведь их военный подвиг складывался как минимум из трех эпизодов проявленного мужества и героизма.

15 Героев Советского Союза (кстати, столько же их и на Уралмаше) для одного, даже крупного предприятия – это много, очень много. Но объяснимо. Во-первых, строительство Новокраматорского машиностроительного проверяло приехавших в донецкую степь на выживаемость, смелость, организаторское творчество, и оставались здесь лучшие. Во-вторых, в 1934 году на базе НКМЗ был организован аэроклуб, в котором до 1941 года было подготовлено 2800 летчиков и авиатехников. И, естественно, большинство курсантов работали на НКМЗ. Поэтому среди новокраматорских Героев шестеро – летчики, выпускники Краматорского аэроклуба.

Материалы о новокраматорцах – Героях Советского Союза и полных кавалерах ордена Славы есть в музее истории предприятия.

Вспомним всех поименно...

Валентин Романович Бучавый работал слесарем

рем в железнодорожном цехе НКМЗ. После окончания военного летного училища воевал в бомбардировочной авиации на Западном, Воронежском, Брянском, Центральном и 1-м Белорусском фронтах. К концу войны совершил 222 боевых вылета, среди них 87 на разведку, 135 на бомбардировку скоплениях вражеской живой силы и техники, железнодорожных узлов и составов. После войны жил в Липецке, трагически погиб в 1958 году.

Михаил Степанович Горкунов после окончания школы ФЗО работал слесарем, окончил Ворошиловградскую авиашколу пилотов им. Пролетарията Донбасса. Участвовал в обороне Крыма, Кавказа, воевал в небе Донбасса. К концу 1942 года капитан Горкунов произвел 144 боевых вылета, из них три в ночное время. Его экипаж уничтожил 17 самолетов на аэродромах, 13 танков, 13 орудий, 13 пулеметов, 94 машины с грузом и войсками, 4 склада, 2 транспорта, 2 переправы, 1 мост. Погиб в небе Керчи в 1943 году. Именем М.С. Горкунова названа улица в пос. Пчёлкино.

Никита Харитонович Ржавский окончил семилетку, ФЗУ, работал клепальщиком в цехе металлоконструкций, одновременно занимался в аэроклубе, окончил Ворошиловградскую авиашколу пилотов.

С первых дней войны участвовал в боях с фашистами на Ленинградском фронте. О нем ходили легенды как о самом результативном летчике. 27 сентября 1941 года Н.Х. Ржавский и пять его боевых товарищей уничтожили на аэродроме 15 вражеских самолетов. Погиб во время 286 боевого вылета 7 декабря 1941 года.

Иван Георгиевич Романенко, бывший армятурщик на строительстве НКМЗ, удостоен звания Героя Советского Союза в 1940 году по окончании советско-финляндской зимней кампании. Полк И.Г. Романенко к концу февраля 1940-го уничтожил в воздушных боях 13 самолетов противника. Лично Романенко совершил около 20 боевых вылетов на разведку и бомбардировку военных объектов врага, нанеся ему большой урон в живой силе и боевой технике. В 1970 году на базе НКМЗ был организован аэроклуб, в котором до 1941 года было подготовлено 2800 летчиков и авиатехников. И, естественно, большинство курсантов работали на НКМЗ. Поэтому среди новокраматорских Героев шестеро – летчики, выпускники Краматорского аэроклуба.

Владимир Васильевич Титович работал токарем в механическом цехе №2, учился в аэроклубе, окончил Ворошиловградское военное училище. С июня 1943 года воевал на Ленинградском фронте, к октябрю 1944-го командир звена лейтенант В.В. Титович совершил 135 боевых вылетов на штурмовку скоплениях войск противника.

После войны В.В. Титович жил в Ленинграде, ушел из жизни в 2011 году.

Юрий Яковлевич Чепига работал техником-

конструктором, учился в аэроклубе. В 1938-м с отличием окончил Батайское военное училище, стал летчиком штурмовой авиации. Воевал на Западном, Центральном, 3-м Белорусском фронтах. К апрелю 1945-го совершил 140 боевых вылетов, 21 из которых были разведывательными. Нанес врагу ощутимый ущерб. После увольнения в запас в 1953-м жил в Туапсе.

Михаил Иванович Бобров до войны работал модельщиком модельного цеха. Воевал на Западном, Центральном и Белорусском фронтах. Это про него сказано, что он «пол-Европы попластунски прошагал». С группой добровольцев из 30 человек командир взвода М.И. Бобров форсировал Неман и удерживал плацдарм, пока не переправился весь полк. Войну М.И. Бобров закончил в Берлине. После войны жил в Краматорске, работал в совхозе «Веселый», погиб в 1951-м.

Сергей Александрович Борзенко работал на строительстве НКМЗ, приобрел опыт журналистской работы в газетах «Сталинец» и «Краматорская правда», объединил молодых литераторов, став родоначальником городского литературного объединения. С первых дней Великой Отечественной войны – спецкор газеты «Знамя Родины» (Северо-Кавказский фронт). В боях под Керчью заменил погибшего командира, продолжал выполнять обязанности корреспондента, регулярно передавая информацию о положении на плацдарме. После войны работал в военной печати, спецкором газеты «Правда», был военным корреспондентом в Корею, работал в Индии, Югославии.

Имя С.А. Борзенко носят улицы в Керчи, Харькове, площадь в Краматорске.

Михаил Иванович Гаврилов (Баяса) трудовую деятельность начал в цехе связи НКМЗ. На фронте был разведчиком, участвовал в боевых операциях на Западном, 3-м

Белорусском фронтах. О бесстрашии М.И. Гаврилова, хладнокровии и волевой смелости ходили легенды. Проявил героизм при форсировании пролива, соединяющего Балтийское море с заливом Фриш-Гаф и удержании плацдарма на берегу. После войны работал сталеваром на Краматорском металлургическом заводе им. Куйбышева (ныне КФЗ). Умер в 2006 году, став последним в Донецкой области ушедшим Героем Советского Союза.

Иван Иванович Гавриш работал слесарем в инструментальном цехе НКМЗ. Командир взвода ПТР, он проявил особый героизм при форсировании Днепра и удержании плацдарма. Участвовал в освобождении Западной Украины, Польши, форсировании Буга, Днестра, Вислы и Одера. Войну закончил в Германии. После войны трудился в редукторном цехе НКМЗ.

Николай Иванович Кухаренко, в мирное время слесарь автобазы НКМЗ, воевал на Карельском фронте. На Кандалакшском направлении взвод гвардии лейтенанта Кухаренко уничтожил 8 танков противника, до 80 гитлеровцев. Сам командир взвода уничтожил 3 танка, 2 танка противника захватил в полной исправности, тем самым обеспечил общий успех наступления батальона и полковой пехоты. В составе войск 2-го Белорусского фронта дошел до Эльбы. Участник Парада Победы. После войны жил в Виноградове Закарпатской обл., поддерживал тесные связи с заводом.

Михаил Федорович Печерский работал столяром цеха ширпотреба, на войне был командиром орудия, на улицах Берлина применял прямую наводку. В бою 29 апреля старший сержант М.Ф. Печерский пал смертью храбрых, похоронен в Берлине.

Иван Иванович Пискун работал в цехе внешнего монтажа НКМЗ, од-

ним из первых ушел на фронт. Прошел все бои Смоленского оборонительного сражения, участвовал в обороне Киева, в Сталинградской, Курско-Орловской битвах, в освобождении правобережной Украины в составе 3-го и 2-го Украинских фронтов. Четыре дня его рота, отразив 18 вражеских атак, удерживала плацдарм на берегу Тисы. Закончил боевой путь в Чехословакии. И.И. Пискун Почетный гражданин города Нитры.

Николай Сергеевич Тиньков работал техником-исследователем ЦЗЛ НКМЗ. На войне прошел путь от рядового солдата до подполковника. На своем танке бесстрашно громил технику врага. В 1957 году трагически погиб при исполнении служебных обязанностей в Николаеве.

Павел Яковлевич Трунов в боевых действиях участвовал как командир батареи с 1942-го под Сталинградом. Батарея Трунова громил фашистов на Лютежском и Букринском плацдармах, освобождала Киев, участвовала в операции «Багратион». Участник Парада Победы.

После войны П.Я. Трунов работал на НКМЗ начальником сектора ПДО, много лет возглавлял заводской совет ветеранов войны.

Иван Дмитриевич Болкунов работал токарем механического цеха №7, а в 1940-м поступил в Ахтырское пехотное училище.

В Великой Отечественной войне участвовал с первого до последнего дня, неоднократно как наводчик миномета, уничтожая врага, проявлял мужество и героизм, за что в 1944 году награжден орденами Славы III и II степени.

В апреле 1945-го на территории Венгрии был тяжело ранен, умер от ран, похоронен в г. Баламацьярмат (Венгрия). 15 мая 1946 награжден орденом Славы I степени (посмертно).

Михаил Петрович Клевцов работал машинистом паровых кранов транспортного цеха. На фронте с мая 1944-го, был автоматчиком 838-го стрелкового полка (4-й Украинский фронт). Проявил личную храбрость и героизм при освобождении городов Чехословакии и Польши, за что удостоен трех орденов Славы. С 1951 по 1964-й вновь работал в транспортном цехе НКМЗ.

Владимир Григорьевич Кременчугский, чтобы попасть на фронт, прибавил себе два года. Был разведчиком, принимал участие в обороне Северного Кавказа, участвовал в морском десанте на легендарную Малую землю под Новороссийском. После освобождения Севастополя и Крыма освобождал Румынию, Венгрию, Австрию, Чехословакию. Полный кавалер ордена Славы Кременчугский с 1947 по 1986 год работал начальником ПДБ механосборочного цеха №9.

Но это не все...

В начале восьмидесятых годов прошлого века в газете «За технический прогресс» появился очерк автора книги «НКМЗ – 50 лет» Владимира Барсукова о Герое Советского Союза Николае Федоровиче Клименко, командире отделения связи 78-го стрелкового полка (74-я стрелковая дивизия, 13-я армия, Центральный фронт), который 23 сентября 1943 года в районе с. Комарин в числе первых преодолел Днепр, наладил связь с командованием и погиб при устранении повреждения линии. 16 октября 1943 года Клименко присвоено звание Героя Советского Союза.

В.И. Барсуков писал тогда, что на фронт будущий Герой уходил из механического цеха №5 НКМЗ. Подтверждению этому факту у нас пока нет.

В 1937 году у нас на заводе работал Ибрай Мурзин, отсюда же ушел в армию.

Воевал на Сталинградском, Донском, Воронежском, Степном, 2-м и 1-м Украинском фронтах, был командиром орудия. Особо отличился при форсировании Одера и в боях за удержание и расширение плацдарма на западном берегу, за что был удостоен звания Героя Советского Союза. Потом было форсирование Шпрее, бои за немецкий город Шпремберг, ордена Красной Звезды и Отечественной войны первой степени.

В декабре 1945-го Ибрай Хусайнович Мурзин погиб в автомобильной катастрофе, похоронен в Карловых Варах.

Мы рассказали сегодня только о Героях, отмеченных высшим званием Советского Союза. Но героями были все, кто с оружием в руках встал на защиту Родины.

ГОРОД НУЖДАЕТСЯ В ИВЛ

базу отдыха «Ромашка» с аукциона. Но принять его не удалось, так как 11 депутатов из 33 проголосовали против или воздержались.

Внеся в повестку дня проекты решений «О разрешении на передачу продуктов питания учреждениями горздраводства» и «Об утверждении списка детей из семей льготных категорий для предоставления им материальной помощи», депутаты заслушали начальника городского отдела образования М.В. Мозолеву.

Марина Валерьевна сообщила, что необходимость передачи скоропортящихся продуктов питания на общую сумму 18 тыс. грн. из общеобразовательных школ и

детских садов медучреждениям города появилась после объявления карантина. И чтобы они не пропали, продукты доставили в городские больницы.

Также карантин стал причиной того, что дети – воспитанники детских дошкольных учреждений и учащиеся школ из семей льготных категорий, в том числе, малообеспеченных, которые питались за счет средств городского бюджета, теперь лишены данной льготы. Заместитель городского головы Ю.А. Люлька предложил утвердить список таких детей и дать возможность городской власти выдать компенсацию за питание детей в карантинный период одному из ро-

дителей. Сумма компенсации будет зависеть от стоимости питания каждого ребенка. С доводами ораторов депутаты согласились и приняли оба проекта решения.

В разделе «Разное» слово взяла начальник городского отдела здравоохранения В.П. Мельник. Она рассказала о степени готовности Краматорска принять удар, если случаи заражения коронавирусом среди горожан приобретут массовый характер.

Всего в медицинских учреждениях города установлено 28 аппаратов ис-

кусственной вентиляции легких (десять в горбольнице №1, остальные в горбольнице №3). Для принятия возможных больных подготовлено боксовое и инфекционное отделения. Пять портативных ИВЛ, приобретенные за счет госбюджета, отдел здравоохранения должен был получить 25 марта.

Если в ближайшее время по страшному стечению обстоятельств в Краматорске одновременно появятся более трех десятков зараженных коронавирусом, остро нуждающихся в искусственной вентиляции легких, они не смогут одновременно воспользоваться ИВЛ, так как с учетом портативных их всего в городе 33. А приобрести



аппараты на фоне всеобщего ажиотажа сегодня практически невозможно. Поэтому Валерия Павловна обратилась к депутатам с просьбой, если они

обладают сведениями, пусть по возможности сообщат руководству горздрава, где можно приобрести дефицитные ИВЛ.

Яна Демидова

БОНУС БУДЕТ

24 марта председатель правления АО, генеральный директор предприятия Г.С. Суков подписал приказ «О выплате премии за общие результаты работы завода (бонуса) за январь-февраль 2020 года».

В приказе, в частности, говорится: «Интенсивная работа коллектива ЧАО НКМЗ в январе - феврале была направлена на решение задач по улучшению эффективности завода, совершенствованию организации производства, снижению себестоимости продукции, обеспечению конкурентоспособности акционерного общества».

Данные меры позволили обеспечить по итогам работы за два месяца 2020 года темп роста технико-экономических показателей по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года: валового объема производства в станко-нормочасах - 113,4%, реализации товарной продукции - 120,1%, отгрузки готовой продукции - 116,3%.

Благодаря предпринятым усилиям трудовое коллектива, предприятием получены финансовые результаты деятельности, позволяющие сформировать поощрительный фонд для выплаты премии (бонуса)».



Выплата бонуса будет произведена в апреле по мере поступления денежных средств в размере 100% среднемесячного фонда оплаты труда за январь - февраль 2020 года работникам всех произ-

водств, а также структурных подразделений, не входящих в их состав.

Работники, уволенные в январе-феврале 2020 года по уважительным причинам, получают бонус пропорционально фактиче-

ски отработанному времени. Отмеченные в январе-феврале различными формами морального поощрения, получают бонус в увеличенном размере.

Полностью или частич-

но по представлению руководителей структурных подразделений будут лишены премии работники, допустившие в январе-феврале нарушения производственных и технологических инструкций; правил техники безопасности; трудовой дисциплины и др.

Полностью будут лишены бонуса работники, допустившие в январе-феврале следующие нарушения: совершившие прогул; явившиеся на работу в нетрезвом состоянии; наркотическом или токсическом опьянении; совершившие по месту работы хищение (в том числе и мелкое); проработавшие неполное время в связи с привлечением к уголовной ответственности; получившие выговор по заводу.

12 марта подписано совместное решение дирекции, профсоюзного комитета и ассоциации молодежи «О выделении беспроцентного займа молодым работникам акционерного общества».

Положение о выделении беспроцентного займа молодым работникам акционерного общества действует на предприятии с 1999 года и сейчас на этот заем выделен 1000000 грн. Действует совместное решение с 16 марта.

Напомним, выдача займа производится молодым работникам в возрасте до 35 лет (включительно) на срок не более одного года с началом погашения задолженности по истечении одного календарного месяца с момента выдачи займа. На получение займа могут претендовать молодые семьи - супружеские пары, в которых оба члена являются работниками ЧАО НКМЗ; неполные семьи, в которых мать (отец), одна (один) воспитывает ребенка и является работником ЧАО НКМЗ; молодые работники и молодые специалисты, имеющие стаж работы на предприятии не ме-



АССОЦИАЦИЯ МОЛОДЕЖИ
АО НКМЗ

не девяти месяцев.

Количество средств, выделяемых на заем, не должно превышать 40% совокупного дохода для молодой семьи и 40% дохода молодого работника, полученного за девять месяцев.

Размер суммы, выделяемой на беспроцентный заем, составляет 10000 грн. для молодого работника; 25000 грн. для молодой семьи; 25000 грн. для приобретения жилья.

Преимущественно заем может быть использован на приобретение товаров первой необходимости; на при-

Беспроцентный заем для молодых

обретение жилых домов и квартир (погашение части долга по кредиту через транзитный банковский счет; перечисление средств на расчетный счет продавца); на оплату обучения, для дальнейшего повышения уровня образования; на приобретение строительных материалов; на оплату оказания медицинской помощи в платных учреждениях страны.

Более подробно об условиях предоставления займа и составе пакета документов можно узнать в ассоциации молодежи (здание общественных организаций, ком. № 206).

□ МНЕНИЕ

Вернуть полномочия Донецкому облсовету: обращение депутатов

Более 30 депутатов Донецкого областного совета, полномочия которого приостановлены, обратились к председателю Верховной Рады Украины Дмитрию Разумкову о необходимости провести осенью 2020 года очередные выборы депутатов Донецкого областного совета на подконтрольной украинской власти территории.

Об этом депутат Донецкого облсовета Сергей Третьяков написал на своей странице в Facebook. «Вместе с 32 депутатами Донецкого областного совета я подписал обращение к председателю Верховной Рады Украины Дмитрию Разумкову. Мы считаем нечестным и несправедливым тот факт, что выборы в Донецкий областной совет не прово-

дятся с 2010 года», - заявил Третьяков.

По его мнению, Верховная Рада, приняв Закон Украины «О военном гражданском администрировании», «практически лишила миллионы жителей Донецкой области возможности формировать местное самоуправление и нести ответственность за социально-экономическую ситуацию в регионе».

Третьяков утверждает, что политика управления областью военным гражданским администрированием себя не оправдала. «Экономическая обстановка в области носит стабильно критический характер. Областная администрация не имеет программ по улучшению ситуации и практически занята только реализацией инфраструктурных про-

ектов за бюджетные средства, не неся ответственности за их эффективность и сроки реализации. Растут задолженности по выплатам зарплат работающим, социальная защита населения не соответствует реалиям его состояния», - написал он.

«Считаю, что время военном-гражданского администрирования должно закончиться. Их деятельность сегодня объясняется не проблемами безопасности населения и оперативного управления жизнедеятельностью населения, а

желанием власти иметь абсолютное ручное управление регионом с целью подавления стремлений населения обеспечить контроль за ее деятельностью... Люди хотят быть свободными в мирной и демократичной Украине. А в условиях функционирования военном-гражданского администрирования этого не может быть никогда. Где один решает все, там нет общества, а значит и нет государства», - заявил Третьяков.

ostro.org

Номер «Вестника НКМЗ» от 27 марта вышел в электронной версии на сайте NKMZinfo