



ВЕСТНИК НКМЗ

Основана
11 августа 1934 года

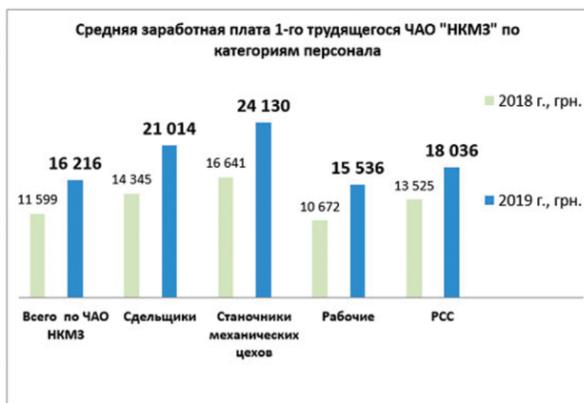
№5 (9990) пятница, 7 февраля 2020 года

НОВОСТИ

ПОЗАДИ УСПЕШНЫЙ ГОД

П одведены итоги хозяйственной деятельности предприятия в 2019 году. Основные технико-экономические показатели демонстрируют положительную динамику. По сравнению с 2018 годом обеспечен рост: по объему продаж – на 20,8%, выпуску товарной продукции – на 15,4%; реализации готовой продукции – на 19,9%. Доля экспорта в составе реализованной продукции составила 67,1%.

Среднемесячная зарплата трудящихся НКМЗ увеличена по сравнению с 2018 годом на 39,8% и составила 16216 грн. При этом среднемесячная зарплата одного сдельщика увеличена на 46,5% до 21014,5 грн., станочника – 24130,6 грн. Наряду с этим заработная плата высококвалифицированных станочников превышает 50 тыс. грн.



110 лет женскому празднику

П одписано совместное решение правления и профсоюзного комитета о праздновании Международного женского дня 8 марта.

В частности, в нем говорится: «Международный женский день 8 марта празднуют во всем мире. В этот день отмечают достижения женщин вне зависимости от национальных границ или этнических, языковых, культурных, экономических и политических различий».

Идея проведения Международного женского дня впервые возникла в начале XX века, когда промышленно развитый мир переживал период экспансии и потрясений, демографического бума и появления радикальных идеологий.

Устав ООН, подписанный в Сан-Франциско в 1945 году, стал первым соглашением, провозгласившим равенство мужчин и женщин в качестве основополагающего права человека. С тех пор ООН способствовала созданию исторического свода международно согласованных стратегий, стандартов, программ и целей, призванных улучшить положение женщин во всем мире.

Праздник 8 марта дорог многим людям, потому что для них – это праздник весны, возможности выразить свое отношение к женщине, ее роли в семье, в обществе».

На Новокраматорском машиностроительном заводе работает более трех тысяч женщин, и они вносят весомый вклад в развитие предприятия.

Отмечая заслуги женщин – работниц НКМЗ, правление, профсоюзный комитет и комиссия по работе с женщинами и детьми решили провести 6 марта в ДК и Т НКМЗ праздничный вечер, посвященный Международному женскому дню.

За высокие производственные показатели, активную общественную деятельность, содействие благотворительным акциям и в честь праздника к награждению почетными грамотами представлено 250 тружениц предприятия; к поощрению денежной премией – 300 человек. Благодарность будет объявлена 250 труженицам завода.

СНИЗИМ ЗАТРАТЫ – ВЫРАСТЕТ ЗАРПЛАТА

● Остров сокровищ

Украина падает,
Донбасс растет

Прежде всего участники заседания познакомились с показателями нынешнего социально-экономического положения Украины и Донецкой области.

Последние пять лет государственный экономический пейзаж не радует, поэтому рассчитывать, что 2019 год птицей взвоет в синее небо, явно не стоило. Если в 2018-м промышленность дала хоть какой-то рост в 1,6%, то прошлый год знаменовался сплошными минусами. Промышленность упала на 1,2%, перерабатывающая отрасль – на 1,7%, производство кокса – на 5,0%, изготовление изделий из древесины, производство бумаги и полиграфическая деятельность (привет облысевшим Карпатам) – на 5,9%, производство резиновых и пластмассовых изделий – на 1,3%, текстильное и кожевенное производство – на 10,1%.

Валютная надежда и опора государства – металлургия – упала на 2,5%, машиностроение – на 4,8%.

При этом добывающая промышленность выросла на 0,8% (зона статистической ошибки), производство химических веществ – на 3,0%, сельское хозяйство – на 2,4%, производство пищевых продуктов – на 0,5%. Как ни удивительно, строительная отрасль выросла на 21,3%. Вот просто по-человечески интересно, что же такое мы строим в нищей стране при падении базовых показателей? Как и следовало ожидать, наибольший объем строительства зафиксирован в Киеве, и это нежилые здания.

В Донецкой области промышленность выросла на 1,7%, добывающая отрасль – на 3,8%, перерабатывающая промышленность на 2,0%, изготовление изделий из древесины – на 5,4%, производство химических веществ – на 10,1%, резиновых и пластмассовых изделий – на 2,8%, сельское хозяйство – на 17,2%, строительная деятельность – на 13,8% (интересно, учтены ли в последнем показателе краматорские недострои?)

Не выдержала соревнования с укрепляющейся гривной донбасская металлургия, она упала на

3,2%. На 12,8% упало производство кокса и продуктов нефтепереработки, небольшой минус (0,9%) дало текстильное и кожевенное производство.

Прекрасную динамику за 11 месяцев прошлого года показало машиностроение – плюс 12,2%. Оглянувшись по сторонам, на, допустим, Бетонмаш и СКМЗ, положив цветочки на память об Азовмаше и Славтяжмаше, можно предположить, что значительная доля в машиностроительном достижении Донеччины – наша.

Не будем радоваться точечным достижениям Украины. Мы по-прежнему живем в долг, а сальдо торгового баланса на Украине по-прежнему отрицательное. В ноябре прошлого года оно составляло \$9373,7 млн. Донецкая область жить в долг отказывается: здесь сальдо торгового баланса положительное – \$2117,0 млн. Самое позорное для страны явление – торговый дефицит смягчается за счет увеличения денежных переводов от трудовых мигрантов (интересно, сколько молодых, здоровых, умных нужно отослать на польские склады, чтобы освободиться от долговой зависимости?) «Фундаментом стабильности валютного курса и устойчивости экономического развития являются или равновесие, или профицит торгового баланса, поэтому «минус» \$10 млрд. в торговом балансе – это сигнал для принятия срочных государственных мер», – отмечают в GROWFORD Institute.

Средняя зарплата на Украине, увеличившись на 18,7%, в ноябре прошлого года составила 10340 грн., в Донецкой области по итогам прошлого года она стала самой высокой в стране – 11952 грн. (+21,4%).

Правда, одновременно растет и задолженность по зарплате. На Украине по итогам 11 месяцев она составила 3220,9 млн.

23 января состоялось заседание заводской балансовой комиссии, анализировал итоги финансово-хозяйственной деятельности предприятия в 2019 году президент АО Г.М. Скударь

грн. (+14,2%), в Донецкой области – 582,1 млн. грн. (+17,0%).

По объему реализованной промышленной продукции наша область традиционно на втором месте (11,6% от общего объема). Впереди Днепропетровщина (18,5%), позади – Киев (9,3%), Запорожская (7,9%), Полтавская область (6,8%).

По объему реализованной промышленной продукции на душу населения статистика определила Донецкую область на пятое место. Но мы же знаем, что статистика лукава и неповоротлива – она делит произведенное на неподконтрольной территории области на все население, а именно на 4,137 млн. человек. Поэтому выполнением привычную уже операцию – умножаем итоговые 63940,1 грн. на два, получаем 127880,2 грн. и занимаем положенное нам второе место и по этому показателю.

Два аутсайдера рейтинга – Тернопольская (15140,0 грн.) и Черновицкая области (13739,2 грн.) в сумме дали 1,4% от общего объема реализованной продукции. Зато, как сказано в списке рекордов года издания «Слово и дело», «в Черновицкой области в прошлом году был наименьший размер задолженности по выплате зарплат бюджетникам (0,2 млн. грн.) Также здесь создано восемь информационных пунктов ЕС, что является всеукраинским рекордом». Тернопольская область в этом странном списке даже не упоминается.

Растем семь лет
подряд

Технико-экономические показатели нашего предприятия растут вопреки логике внутренней войны, внешнего противостояния и полному отсутствию экономической политики государства.

Это свидетельствует, конечно, о высокой степени выживаемости предприятия, но в то же время

дает право сожалеть об упущенных не по нашей вине возможностях, которые играли бы на развитие Украины. Могли бы сделать больше, но, увы, ни один из запланированных на 2019 год показателей достигнут не был. Ревальвация гривны принесла нашему предприятию, работающему в долларовой зоне, убытки в 15-16%.

Мы закончили 2019 год с ростом объема продаж в 20,8%. При этом 16,87% суммы составляют авансовые платежи – т.е. работа начала 2020 года. Товарной продукции выпустили на 15,4% больше, чем в 2018 году; механических изделий – на 5,1%; отработка станко-нормочасов выросла на 3,1%; реализация готовой продукции – на 19,9%. Доля экспорта в составе реализованной продукции уменьшилась с 2018 года на 2,8%, по сравнению с 2016 годом – на 12,9%. Но не стоит забывать, что объем промпроизводства с 2016 года мы увеличили более чем на 30%. Запуск заказов в производство увеличен по сравнению с 2018 годом на 14,9%. При этом среднемесячная зарплата одного трудящегося выросла за год на 39,8% и составила 16216 грн. Произошло это, конечно, в основном за счет роста зарплат станочников, но опять же не стоит забывать о возвращении в нынешнем году четвертого бонуса и сохранении социальных стандартов, которые другим предприятиям и не снились.

Президент охарактеризовал ушедший год как «очень успешный».

Концерн имени НКМЗ

Смею предположить, что наш завод на протяжении последних десятилетий спасает его индивидуальность. Если выразиться по-современному, это своеобразный концерн, объединивший

под одной крышей дивизионы, работающие на различные отрасли промышленности. И если стагнирует металлургия, нас вытаскивают ГРОшники, работающие на горнодобытчиков, или наоборот, за последние тридцать лет бывало всякое...

Сейчас тяжело прокатчикам. Политические амбиции государства возводят осязаемые экономические плетни между соседями. При этом государство получает меньше доходов, но это, как шутит 95-й квартал, «такое»...

Относительно 2018 года прокатчики опустились в объеме продаж до 83,4%, в производстве механоизделий – до 97,9%, в отработке станко-нормочасов – до 98,9%. При этом товарный выпуск относительно 2018 года составил 100,7%, а реализация готовой продукции – 102,0%. Заметим, этот дивизион во многом поддерживали ГРОшники, отдавая им для производства свои заказы.

Среднемесячная зарплата в ППО составила 17777 грн., что на 29,2% больше, чем в 2018 году.

Президент надеется, что прокатчики со своим опытом и традициями в 2020 году будут работать лучше, чем до сих пор.

Растут показатели в производстве металлургического и шахтно-проходческого оборудования. По объему продаж здесь превысили значения 2018 года на 9,1%, по товарному выпуску – на 20,5%, по отработке станко-нормочасов – на 10,0%, по реализации готовой продукции – на 31,5%. На 61,8% в ПМ и ШПО увеличился экспорт. Во многом такой

скачок был обусловлен техническими достижениями коллектива, в частности, созданием двух новых тяжелых комбайнов, а также авторитетом, который заслужили уникальные поворотные-разливочные стелы МНЛЗ, созданные в этом дивизионе.

Тревожит в поле деятельности ПМ и ШПО одно – здесь падает запуск заказов в производство и доля дальнего экспорта.

Среднемесячная зарплата одного трудящегося в ПМ и ШПО выросла на 43,9% и составила 18509,2 грн.

Трудный год выдался для коллектива производства валков и энергетического оборудования. С одной стороны его «прессывала» политика государства, с другой – капитальный ремонт прессы усилием 10000 тс. И, тем не менее, здесь по сравнению с 2018 годом показатели более чем достойные – объем продаж увеличился на 23,5%, товарный выпуск – на 20,8%, производство механоизделий – на 12,0%, реализация готовой продукции – на 18,6%. Динамика экспорта в реализованной продукции в ПМ и ЭО относительно 2018 года составила 118,6%, поставки в дальнее зарубежье увеличились на 9,6%. Доля экспорта в ПМ и ЭО остается пока недостижимой для других дивизионов и составляет 84,8%. Запуск заказов в производство здесь вырос относительно 2018 года на 3,5%, а среднемесячная зарплата одного трудящегося – на 33,8% и составила 19201,8 грн.

Тревожная точка в ПМ и ЭО – отработка станко-нормочасов. Ее значение относительно 2018 года – 95,9%. К этому, надо полагать, привели проблемы пятого механического цеха. Президент также озабочен тем, что в ПМ и

СНИЗИМ ЗАТРАТЫ – ВЫРАСТЕТ ЗАРПЛАТА

ЭО наметилась тенденция снижения запусков заказов в производство.

Думается, что амбициозный менеджмент ПМ и ЭО, грудью защищающий авторитет дивизиона, эти проблемы решит.

Абсолютным лидером года стал коллектив производства горнорудного и кузнечно-прессового оборудования.

Здесь по сравнению с 2018 годом на 41,2% увеличился объем продаж; на 20,1% вырос товарный выпуск; на 4,8% – производство механоизделий (не забываем, что своими заказами ППР и КПО поддерживало прокатчиков); отработка станко-нормочасов в ППР и КПО увеличилась на 10,1%; реализация готовой продукции – на 30,4%. При экспортной составляющей в 60,7% здесь даже слегка подросла доля дальнего экспорта, хотя она, конечно, еще невысока.

Запуск заказов в производство в ППР и КПО увеличился относительно 2018 года на 50,2%. Среднемесячная зарплата одного трудящегося здесь выросла на 55,6% и составила 21116,8 грн.

Заметим также, что в ППР и КПО самая высокая на заводе зарплата станочников – 25152,6 грн.

Кстати, чтобы не было кривотолков – среднемесячная зарплата одного станочника на заводе – 24130,6 грн., сдельщика – 21014,5 грн. Стоит ли после этого ехать на унылые польские склады немецких товаров?

О результатах работы металлургического производства можно сказать минимум – наши металлурги работали в зависимости от потребности товарных производств. Правда,

при этом они совершили подвиг, запустив за пять месяцев новый пресс и работая в КПЦ на товарный выпуск в экстремальных условиях.

Президент определил металлургам пути дальнейших поисков. Прежде всего, это увеличение выхода годного, снижение потерь от брака. Кстати, значения последнего показателя требуют особого внимания – вклад металлургов в общие потери от брака составляет 79,62% (!)

Средняя зарплата в металлургическом производстве составила 16954,0 грн. (+35,9% к 2018 году), сдельщика – 19524,0 (+39,3%). Также значительно выросла зарплата работников производства металлоконструкций: у одного трудящегося она составила 17047 грн. (+55,3%), у сдельщика – 20773,4 грн. (+63,6%). Металлистам, кстати, рекомендовано делать как можно больше продукции у себя, стараясь не привлекать к сотрудничеству сторонние организации. Это ведь их деньги...

Почувствуй себя скульптором

В свое время правление АО вынесло поистине гениальное решение о создании стабилизационного фонда, смягчающего удары судьбы в особо тяжелые времена. Спас нас стабилизационный фонд и в 2014 году, помог в последующие годы, однако доходы предприятия не давали возможности его пополнять. В 2019 году это было сделано впервые за многие годы, и, будем надеяться, процесс станет традиционным – с пред-

сказуемостью на Украине как-то сложно.

Чтобы процесс пополнения заводской казны стал регулярным, наша продукция должна быть безоговорочно привлекательной, а такое возможно при всей ее технической эффективности лишь за счет снижения цен.

Анализируя консолидированный бюджет предприятия, президент отметил вклад в снижение затрат работников коммерческого управления и энергетической службы. При увеличении роста объемов промпроизводства и цен на комплектующие и энергоресурсы, коммерсантам удалось снизить затраты по сравнению с 2018 годом на 5,1%, энергетикам – на 7,2%.

Заметим, эти заводские подразделения системно работают в области снижения затрат, чего не скажешь о других, в частности, речь шла об упущениях в заводской металлургии.

Примером верно принятого решения может послужить принятое в прошлом году положение о дополнительном ежеквартальном поощрении рабочих за эффективное выполнение производственных заданий.

За год действия этого положения, которое свело к минимуму отпуска с разрешения администрации и «странные» больничные, было изготовлено приблизительно на 300 млн. грн. товарной продукции.

В ходе заседания президент привел несколько тезисов приложения сил, гарантирующих снижение затрат. Это метод утилиза-

ции шлака, сокращение затрат при подаче лома в ДСП-50, изменение подачи ферросплавов на УКП, изменение графика работы ДСП-50 и многие другие. Заметим, эти точки увидел один человек, правда, заинтересованный в получении положительного результата. Специалистов на заводе гораздо больше, чем один. Так ведь? И каждый из них может подойти к своей непосредственной работе как скульптор, который создает произведение искусства, отсекая от глыбы мрамора все лишнее.

«Мы уже не глыба мрамора в руках скульптора, – продолжил аналогично президент. – Уже есть контуры фигуры, но есть еще что отсечь, чтобы получить совершенную скульптуру под названием «Новокраматорский машиностроительный завод» с высокой социальной защищенностью трудящихся».

В ходе заседания заводской балансовой комиссии было рассмотрено более 40 параметров финансово-хозяйственной деятельности предприятия в 2019 году, и каждый требует эффективного осмысления. При этом главными задачами года остаются загрузка станочного оборудования, обучение молодежи станочным профессиям, снижение затрат на производство продукции, а в перспективе – повышение доли зарплаты в себестоимости до мировых значений, т.е. 45%.

Валентина Зорина

Депутаты хотят услышать ответы на свои вопросы

29 января состоялась 65 сессия Краматорского городского совета VII созыва. В сессии приняли участие 35 депутатов из 42. Было рассмотрено 65 вопросов, 52 из которых относились к сфере регулирования земельных отношений, архитектуры и строительства. Вёл заседание секретарь городского совета Денис Ошурко. Практически все внесенные в повестку дня вопросы были приняты в рабочем режиме, без каких-то особых разногласий. Когда депутаты подошли к пункту повестки дня «Разное», выступления депутатов стали острыми, а поднимаемые ими темы – горячими.

Выступления были настолько острыми, что депутаты решили не закрывать сессию городского совета. Поэтому в феврале должна состояться вторая часть 65 сессии, на которой депутаты надеются получить ответы на поднятые ими

вопросы.

Структура и стипендии

Первым своим решением депутаты упорядочили структуру и внесли изменения в общую численность городского совета и её исполнительных органов, утвердив её в количестве 478 штатных единиц. Это количество чиновников местного самоуправления практически сопоставимо с численностью Краматорского городского отдела милиции по состоянию на май 2014 года.

Также депутаты утвердили список из 35 выдающихся краматорских спортсменов на получение ими в 2020 г. стипендии Краматорского городского совета. Помимо выделения стипендии спортсменам депутатами был поднят вопрос о необходимости разработки и внедрения в Краматорске системы материального стимулирования тренеров, чьи воспитанники достигли высо-

ких спортивных результатов. Это положение должно быть рассмотрено на одной из ближайших сессий.

Депутаты назначили на нынешний год ежемесячную стипендию учащимся профессионально-технических учебных заведений и студентам высших учебных заведений из числа детей-сирот и детей, лишенных родительской опеки. Размер стипендии равняется 190 и 220 грн./мес., её будут получать 73 ребёнка.

Не остались без внимания и должностители Краматорска. Депутаты назначили на год ежемесячную стипендию лицам, которым исполнилось 100 и более лет. В 2019 г. размер стипендии составлял 700 грн., в нынешнем году её размер составит 1000 грн. Стипендию будут получать девять человек, именно столько краматорчан смогли пережить столетний рубеж. Шесть человек из них родились в 1920-м, два – в 1919 году.

Самый старший житель Краматорска – Серафима Александровна Ткаченко, родившаяся 10 декабря 1916 года.

«Общественному бюджету» быть

В соответствии с утверждённой депутатами городской целевой программой «Общественный бюджет Краматорска на 2016-2020 гг.» финансирование выполнения работ на объектах, утвержденных как проекты-победители, в 2020 г. составит 3 млн. грн., что на 0,5 млн. грн. больше, чем в прошлом году. Ещё 33 тыс. грн. пойдёт на финансирование предоставления услуг по технической поддержке работы системы «Общественный бюджет».

На информационную кампанию программы в 2020 г. не предусмотрено ни копейки. А жаль – динамика количества подаваемых на конкурс проектов, несмотря на пятый год существования про-

граммы, не столь велика, как задумывалось авторами программы.

Жилой фонд будут капитально ремонтировать

Депутаты утвердили Программу капитального, текущего ремонта и реконструкции многоквартирных домов жилого фонда Краматорска на 2020 г.

В Краматорске на площади 35 тыс. га расположено 978 многоквартирных домов общей площадью 3,031 млн. кв. м. Из этого количества 817 домам услуги предоставляет управляющая компания ООО «УК Ладис». Ещё 51 домом управляют жилищно-бытовые кооперативы (ЖБК). Срок эксплуатации более 700 домов превышает 30 лет. Около 400 жилых домов относятся к устаревшему жилому фонду.

У 109 многоквартирных домов, находящихся в эксплуатации от 60 до 85 лет,

отсутствуют подвальные помещения – трубопроводы внутридомовых сетей проходят в технологическом подполье. У этих домов на стенах наблюдаются трещины, разрушение кирпичной кладки, пилястров, карнизов и балконных козырьков, неудовлетворительное техническое состояние балконов.

Принятая депутатами программа утверждает перечень работ, которые необходимо провести в жилых домах, их количество, источники финансирования, механизм софинансирования капитальных ремонтов и реконструкций. Конкретных адресов в программе нет, но её принятие само по себе является положительным фактом. Финансирование из бюджета любых проектов возможно только при наличии соответствующей программы. Теперь она есть, будут и конкрет-

Продолжаем публикацию воспоминаний Зиновия Мироновича Приймака, которые находятся в фондах музея истории завода.

Зиновий Миронович Приймак родился в 1908 году. Трудовую деятельность начал в 1929 году на СКМЗ, в 1930-1933 гг. служил в пограничных войсках.

С 1933 года работал на НКМЗ, сначала - учеником расточника в механосборочном цехе №1. Первым учителем З.Ф. Приймака был иностранный специалист, начальник смены Э.В. Пидько, сменившим - Ф.П. Костенко.

Новатор и один из первых стахановцев завода, он при изготовлении поворотной платформы экскаватора в четыре раза сократил время обработки детали, стал инициатором применения твердосплавных резцов при грубой обдирке, нарезал червячные зуб-венцы на расточном станке.

В 1939 году за стахановские методы в освоении новых машин и техники в числе первых новокраматорцев награжден орденом Трудового Красного Знамени. В 1941 году эвакуировался одним из последних.

Период эвакуации для нас, рабочих, был очень тяжелым. Мы грузили оборудование, вагонов не хватало. Несколько пульманов с углем выкатили на Шпичкино, уголь высыпали, чтобы его забрали жители Ясногорки, а пульманы вернули на завод под погрузку оборудования.

Не было крытых вагонов для людей. В этих же пульманах на одной стороне набивали по две доски, делали козую крышу, в четверти пульмана оборудовали полки в два яруса, а остальные три четверти вагона было занято мелкими станками и инструментами. Так в вагон помещалось до сорока человек.

А кому не хватало пульманов, строили вагоны прямо на площадках, лафетах, примитивно оборудовали их для жилья людей, во всех людских вагонах ставили печки.

Наш эшелон, в котором ехали рабочие со своими семьями, был пятым. Шестой эшелон отправлялся с завода последним. А самыми последними с завода и из города уезжали железнодорожники станции Краматорская во главе с Иваном Васильевичем Хомяченко.

Мне с семьей нужно было грузиться ночью 16 октября, но уехать не получилось - машина, которую нам с расточником Н.А. Боровицким дали для доставки семей в цех, сломалась, и эшелон ушел без нас.

На заводе царил неразбериха, на народ было страшно смотреть - все чужие сделались, друг на друга чертом смотрят. Подняли головы те, кто был обижен в период коллективизации. Они господ немцев

ожидали с радостью и надеждой, что немцы вернут все их хозяйство и прежнее господство над бедной, что они снова станут хозяевами. Впоследствии при господах немцах многие из них нашли кончину, а некоторые живут и сейчас, только теперь они ниже травы и тише воды.

Из города мы все-таки уехали. По указанию помощника директора завода по общим вопросам К.И. Стрепетова заведующий гаражом Бызыконт дал мне хорошую машину. Помню, шофером был Ванюшка. Бызыконт сказал ему: «Ваня, считай себя мобилизованным, повезешь семью в глубокий тыл, в Орск. Куда ты доедешь - не знаю, поэтому заправляй машину, бери четыре бочки бензина, бочку масла и поезжай с этим товарищем».

Мы снабдили машину горючим, запаслись хлебом, вместе с Н.А. Боровицким, которого встретили по дороге, погрузили семьи - у Никиты Антоновича дочь Зина и жена Лиза, а у меня трое детей: Павлик, Борис, Валя 7 месяцев от роду, и жена Александра.

Поехали на завод - сказать, что едем своим ходом, так как эшелон уже ушел. А тут подходит к нам Иван Евтевич Плаксий и говорит: «Наш эшелон пока что стоит на станции. Спешите, может быть, ты его застанешь и перегрузишься».

Очень трудно было пробираться по дороге до Почтового поселка. По государственной дороге в сторону Дружковки гонят разный скот: коровы, овцы, свиньи, лошади, из военкомата взводами идут на Ямы - Красный Лиман мобилизованные. Но все же мы проехали, до переезда ехали прямо по путям.

Нашел я свой вагон №2, места нам в вагоне не было, дали только одно - жене с маленькой на второй полке рядом с печкой, Бориса забрала семья Сидоренковых, нам с Павликом - где примостимся. А Ванюшку я отпустил.

Сказали, что эшелон будет отправляться в темноте, часа через два-три. Я побежал в горисполком - никого уже нет, в горотдел - тоже никого, на станции тоже, связи нет. Станция разбита еще 11 октября.

Со стороны Харькова подошел сборный поезд, встают с него 13 фронтоников при полном боевом снаряжении, небритые недели по две, суровые на лицо, в касках, с плащпалатками на плечах. Я подошел к ним, поздоровался, и говорю: «Знаю, что военные не вступают в разговоры с гражданскими, но все же хочется знать, как идут дела на фронте? Наши дела, как видите, свернулись, станочки, молота на колесах».

«А на фронте тоже дела неважно, - заговорил один. - Вот видишь, отходим. Это 80-й дивизии Донбаса остатки - 13 человек. Одних перебили, другие шинели оставили, а сами в плен сдались, а третьи воювали на своей террито-

Рожденные под бомбами

рии, и как только деревню сдаем, в которой они проживали, так и они неизвестно куда деваются, домой идут. А немец прет и прет». «Наша грудь всякой паршивой пулей пробивается, - заговорил второй, - а немецкая броня не пробивается с нашей трехлинейкой». «Ничего, братцы, - заговорил третий. - Будет и на нашей улице праздник. Потурим мы их тоже в самое их логово. Наше дело правое, победа будет за нами». Хорошие слова он сказал, все так и повеселели.

Я в суете забыл дома сумку с документами, поэтому, ничего не сказав жене, быстренько мотнулся на трамвай. Дома взял велосипед латвийский «Омега», набрал сумку новой обуви, ковер парусиновый, масляными красками написанный. Радио в это время еще пело: «Дайте в руки мне гармонию».

Я успел, и вскоре поезд тронулся... Вы себе не можете представить, какая это трагедия... Заводы сто-

прессовщиком Линкиным пожаловались комиссару этой армии, что стоим уже двое суток без паровозов. По его приказу получили два паровоза ФЭД, так как вес эшелона был 3000 т.

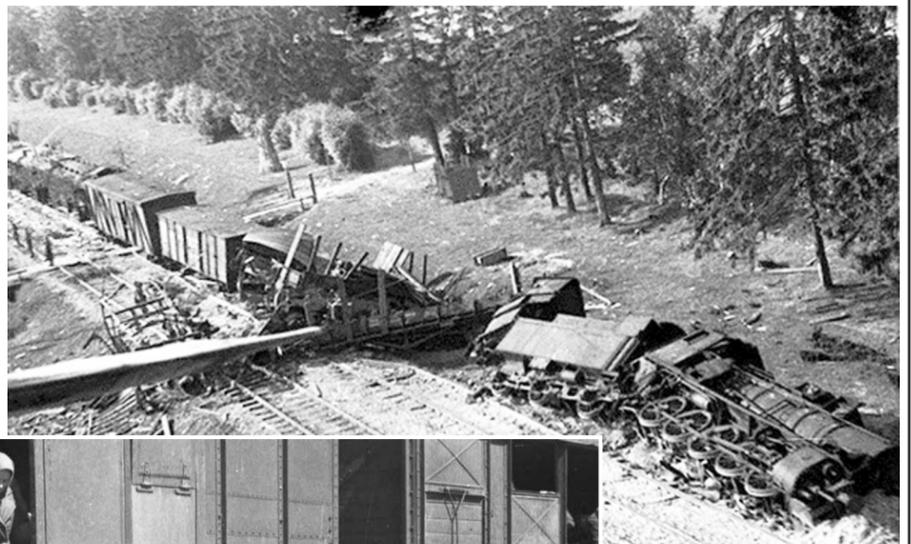
21 октября на рассвете нас приняла станция Дебальцево, здесь связь с заводом прервалась. Поздней ночью нам дали маршрут через Миллерово на Куляны - Валуйки и на Куйбышев. Народ наш боялся этого маршрута, узловыми станциями Куляны и Валуйки немцы бомби-

ли. И вдруг сильнейший удар в хвост эшелона, люди как груши посыпались по вагону. Закричали дети от ударов об стенку.

Оказалось, нас ударил в хвост харьковский эшелон. У него разбился паровоз, 13 вагонов слетели с рельсов, два разбилось возле паровоза. У нас слетело с рельсов в хвосте четыре площадки со станками. Вагоны с летчиками залезли друг на друга, как спичечные коробки. В результате девять человек было убито и восемь тяжело ра-

мешков 15 муки простого помола, две бочки подсолнечного масла, мешка два ржаных пряников, несколько мешков пшена и ящиков шесть со свиной. Раскрыли, а там головы и ноги, даже не посмеленные, с шерстью, а туши остались в Краматорске. Были, наверное, люди, которые не старались увозить ценности из города. Так получилось с нашим городским холодильником.

Да, были такие в городе. Только разгоре-



лась война, а в кузнечном цехе №1 на воротах появился лозунг, написанный на листе бумаги черной краской: «Да здравствует Гитлер!»

Позже оказалось, что начальник этого цеха остался верой и правдой служить немцам, сразу же начал организовывать работу на заводе, соорудил в цехе мельницу, маслобойню, изготовление печек-мангалок в блиндажи немцам.

Он говорил рабочим на собраниях, «что, мол, господаи шановны ковали! Мы теперь вильны люди. Нас освободили господа немцы, вылька им подяка за це. Мы будемо плотыты своим почестным трудом немцам. Це воны дали нам свободу. Господа немцы, уже наша красна свора далеко вид нас и бильше николе не повернется назад» (из рассказов товарищей, находившихся в оккупации).

Так было и в механическом цехе №1, когда один электрик с ненавистью высказывался: «Довольно! Хватит! Вы уже свое прохлопали. Давайте, скорее драпайте отсюда. Чи нэ хозяева! Кончилось ваше хозяйствование. Драпайте отседа!» И все это украшал нецензурной грубой бранью в мой адрес и во всех тех, кто уезжает в тыл.

После войны мы с ним встретились в цехе, а он такой, как лиса, как кошка виноватая, и голос у него тоненький, приглушенный, боязливый как у труса и изменника.

ли мертвые, склады горят, люди молча глотают железные слезы, кажется, что не только люди плачут о своем родном городе. Так ехали долго стоя, молча вытирая глаза.

Еще больше людей осталось на месте, особенно те, кто жил в своих домах. Всех поднять на колеса было невозможно, не хватало вагонов, а гужевым и автотранспортом тоже ехать было трудно, сильная была грязь. Какое это горе!..

Вот поэтому и нельзя забывать никогда, какое нам причинили горе немцы в войну 1941-1945 гг.

Наш эшелон шел до места назначения 45 дней. Всякое было в дороге. За это время в эшелоне без медицинской помощи родилось семь детей. Первая девочка родилась у супругов Барских на станции Хопер. Было в нашем эшелоне 373 человека, а стало 380.

Наш эшелон шел из Краматорска двойной тягой, двумя паровозами ФЭД, один из них именной Петра Кривоноса.

Правда, этими паровозами нам пришлось доехать только до станции Никитовка. Здесь простояли двое суток, и паровозы у нас забрали.

От Ростова в это время отходила 7-я армия. Мы с

ли каждый час, но делать было нечего. Никто не спал, так как эшелон всю ночь шел вблизи фронта, хорошо было слышна пулеметная и артиллерийская стрельба, видно вспышки от разрывов снарядов.

На рассвете мы последовали через эти две страшные для нас станции, нас пустили с ходу на перегон. Перед нашим приездом здесь немцы разбомбили эшелон с боеприпасами и московский людской эшелон, для нас уже навели новый путь.

Наш эшелон со станции Соловей вышел на перегон и остановился - впереди стояли еще другие эшелоны. К нашему эшелону были прицеплены три вагона с летным техническим составом, а ранее на станции Рубежная прицепили два вагона спецпроизводства с технической документацией, вел эти вагоны Нецветаев с двумя женщинами.

Спустились густые сумерки. Мы строгонастро приказали своим людям не выходить из вагонов, чтобы не было видно, что в эшелоне есть люди. Два зенитных пулемета летчиков стояли на площадке ва-

но, а остальные получили ушибы.

Утром с ближайшей МТС пришли четыре трактора ЧТЗ и растянули всё поврежденное, а санитарный самолет забрал раненых и убитых, увез к месту назначения.

В нашем эшелоне было всего 36 мужчин, а остальные женщины и детвора. Мы с Линкиным больше находились на паровозах, и как только эшелон приходил на станцию, тут же у начальника станции и дежурного добивались, чтобы эшелон быстрее отправили, так как у нас было право двигаться наравне с воинскими грузами. А по левой стороне пути непрерывно шли на фронт эшелоны с воинскими частями.

Много было горя в дороге. Люди болели, голодали, но ехали и надеялись, что приедут к месту назначения и там дадут пользу для фронта.

Из Краматорска нельзя было увезти все ценности. Позже стало известно, что в городском холодильнике осталось 400 свиных туш, 80 тонн сливочного масла, голландский сыр, сахар и много других ценных продуктов.

А мы чем питались? В эшелоне 380 человек. Было

Волшебство «Элегии»

Образцовый ансамбль бального танца «Элегия» входит в элиту танцевальных коллективов европейского уровня. Он основан четверть века назад в Доме пионеров, а через два года его руководители Владислав и Ольга Рудаковы вместе с Илоной Кондрашовой поменяли прописку танцевального клуба. Коллектив перешел работать в ДК и Т НКМЗ, что послужило мощным стимулом для его развития.



Сегодня хореографию воспитанникам «Элегии» преподают тренеры высшей категории. Искусство бального танца постигают как взрослые, так и дети. Образцовый ансамбль стал базой для тех, кто впоследствии создал свои творческие коллективы, в том числе, в направлениях стрип-фитнеса, цыганского, современного, восточного танца.

«Элегию» знают в Украине и многих странах мира. Воспитанники образцового ансамбля бального танца – победители соревнований различных уровней, среди которых международный турнир «Киев – OPEN», турниры в Москве, Николаеве, Чехии, чемпионат спортивных танцев в Манхайме (Германия). Звездочкам «Элегии» также рукоплескали восторженные зрители Санкт-Петербурга, Австрии, Италии, Словении, Польши. С нашими танцорами считаются маститые соперники экстра-класса, к ним с уважением относятся судьи.

В адрес «Элегии» поступают десятки приглашений на различные соревнования. Так, недавно воспитанники коллектива Стас Портаненко и Андрей Михайлов вместе с партнершами показали блестящие результаты на престижном танцевальном турнире в Лондоне. У Андрея первое место, у Станислава – пятое, что является самым высоким результатом среди украинских пар на чемпионате мира такого уровня за всю историю независимости. Кстати, несмотря на то, что танцоры живут и работают за рубежом – А. Михайлов в США, а С. Портаненко в Гонконге, ребята выступают за Украину.

В субботу, 15 февраля, в 18:00, в большом концертном зале Дворца культуры и техники НКМЗ состоится праздник, посвященный 25-летию «Элегии». Зрители увидят уникальное шоу, главными героями которого станут не только танцоры ансамбля-юбиляра. В этот вечер «Элегия» соберет друзей, среди которых обязательно будут творческие коллективы, руководители которых в прошлом ее воспитанники. Вход на представление – по пригласительным билетам.



стр. 2

ные адреса, и финансирование.

ОСМД будут поддерживать

Депутаты внесли изменения в Программу поддержки объединений владельцев многоквартирных домов на 2017-2020 гг.

В соответствии с ней, на городском уровне будут предоставлять юридическую и консультационную помощь инициативным группам по созданию и функционированию ОСМД. Из городского бюджета будут выделяться средства на изготовление технических паспортов домов ОСМД в случае их отсутствия. При условии совместного финансирования будет предоставляться финансовая поддержка на содержание, реконструкцию, реставрацию, проведение текущего и капитального ремонтов, техническое переоснащение многоквартирного дома. Также программой предусмотрено предоставление ряда других вариантов поддержки.

Депутаты пока отказали СБУ

Депутаты сняли с повестки дня сессии вопрос о предоставлении главному управлению службы безопасности Украины в Донецкой и Луганской областях разрешения на разработку проекта землеустройства относительно отведения земельного участка в постоянное пользование. Вопрос был снят как требующий дополнительной проработки.

ГУСБУ просит предоставить ей под строительство и обслуживание жилого дома земельный участок площадью 0,5 га, расположенный на перекрестке улиц Парковой и Юбилейной.

В то же время депутаты другим своим решением дали согласие на бесплатную передачу в государственную собственность недвижимого имущества коммунальной собственности территориальной громады Краматорска.

Проще говоря, они согласились передать в государственность и сферу управления здание межшкольного учебно-производственного комбината (ул. Ярослава Мудрого (XIX Партсъезда), 56) с расположенными на территории МУПК постройками и сооружениями, на земельном участке площадью 0,8941 га.

Также в государственность и управление СБУ будет передано нежилое строение с сооружениями, расположенное по адресу: ул. Дворцовая, 55, на земельном участке площадью 0,2144 га.

Комиссии добавили прав

На предыдущей сессии был оглашен отчет вре-

Депутаты хотят услышать ответы на свои вопросы

менной комиссии Краматорского горсовета по контролю за выполнением делегированных полномочий заказчиком объектов городской инфраструктуры в соответствии с распоряжением председателя ДонОГА-ДонВГА №548 от 4 июля 2016 года. Тогда депутаты сделали вывод, что их - депутатов, и нас - краматорчан, вероятно, обманывают.

Теперь постоянные депутатские комиссии будут предварительно рассматривать и контролировать проекты планов и программ социально-экономического развития города, отчеты об их выполнении, а также проводить работу по поиску внутрихозяйственных резервов и дополнительных доходов бюджета.

Также депутатские постоянные комиссии будут иметь право на целый ряд других действий по контролю за планированием и реализацией проектов, эффективностью расходования бюджетных средств.

Разное

В «Разном» депутаты группы «Объединённый Краматорск» подняли ряд вопросов, на которые так и не смогли получить ответы, поэтому было предложено сессию не закрывать, дать исполнительной власти время на подготовку и отчитаться во второй части сессии, дата проведения которой пока не определена.

Первым выступил депутат Александр Ермоленко. Он обратил внимание коллег на то, что по результатам работы возглавляемой им временной комиссии национальной полицией было возбуждено уголовное дело.

По его словам, правоохранители направили в исполком горсовета запрос о предоставлении для проверки изложенных в отчете фактов, но ответ на этот запрос так и не получили. «Где мэр? - спросил он. - Его нет на рабочем месте, его нет на сессии, а он обещал нам проанализировать выводы комиссии и наказать виновных».

Секретарь городского совета Денис Ошурко сказал, что городской голова в отпуске. После чего депутат Ирина Ольховая потребовала предоставить ей оригинал распоряжения об отпуске городского головы.

Пока разыскивали распоряжение, Ирина Ольховая высказала к исполнительной власти ряд претензий: «Петиции игнорируются. Мы давали поручение исполнительной власти рассмотреть

ряд петиций, никакого движения по этим петициям не было. Требую отчитаться по этому вопросу».

В городе большое количество недостроенных объектов, не введенных в эксплуатацию. До сих пор не введена в эксплуатацию после реконструкции центральная площадь города. Кто может ответить, почему земля под площадью не оформлена?

Был суд первой инстанции, он проигран. Сейчас будет суд второй инстанции. Если будет проигран и он, то наша площадь никогда не будет введена в эксплуатацию. По сути, площадь до сих пор должна быть ограждена.

Мне интересно, почему не устраняются замечания, которые были сделаны? Где Османов (начальник УКСа горсовета - прим. авт.)?

Андрей Викторович (Панков - прим. авт.) в декабре нам всем обещал, что в январе на сессии отчитается о решениях, которые будут приняты на основании выводов специальной депутатской комиссии. Его сейчас нет.

Просим отчитаться до 15 февраля по устранению замечаний, которые были высказаны судом первой инстанции, заслушать информацию на ближайшей сессии».

Лидер депутатской группы «Объединённый Краматорск» Г.С. Суков предложил дать протокольное поручение: «Юридический отдел должен подготовить материалы, которые у исполкома запрашивает национальная полиция». Ведущий сессию секретарь горсовета Денис Ошурко его поддержал и дал распоряжение внести поручение в протокол сессии.

По просьбе редакции «Вестника НКМЗ» Геннадий Сергеевич дополнительно прокомментировал своё поручение: «Работала депутатская комиссия. Выявили массу нарушений, массу недостатков. Направили документы в правоохранительные органы, туда же направили запрос. Правоохранительные органы прислали запрос в горисполком, чтобы им предоставили материалы. За полтора месяца никто не подготовил материалы, и никто не ответил – ни полиции, ни антикоррупционному бюро, т.е. просто проигнорировали их. Я не понимаю, кто главный в горисполкоме. И я поручил, чтобы до 31 января эти документы были представлены мне как де-

путату и в антикоррупционное бюро».

Светофорам быть

В последние несколько месяцев в Краматорске с ужасающим постоянством происходят дорожно-транспортные происшествия, в которых гибнут пешеходы. Вначале депутат «Объединённого Краматорска» В.И. Тука поднял вопрос о не установке в определенных местах депутатами мест световых объектов, а затем и Г.С. Суков также поддержал его: «Мы выделяли в 2019 г. средства на установку двух световых объектов в местах концентрации ДТП. Уже 2020 г., а эти светофоры не установлены – почему?»

Начальник отдела транспорта, энергетики и связи Елена Бахметьева не согласилась с Геннадием Сергеевичем: «Нам не выделялись средства на установку световых объектов, средства были выделены только на их содержание. Мы подготовили программу на установку четырех световых объектов. Это объекты: выезд из промзоны на ул. Олексы Тихого в районе «Новой почты»; на пересечении бульвара Машиностроителей и улицы Парковой; на пересечении улиц Дворцовой и Марии Примаченко; на пересечении улиц Дружбы и Академической. Пятый объект, который будет выноситься на февральскую сессию, находится на пересечении улиц Мостовая и Хабаровская. Все эти объекты внесены в программу, но финансирование в бюджет под эту программу не выделено».

Елену Бахметьеву объяснили, что подняли все решения по вопросу светофоров и подготовили на следующую сессию горсовета предложения по установке в 2020 г. этих световых объектов.

Также был вопрос об автобусном маршруте №33 «Шабельковка – центр города». По словам Елены Бахметьевой, его пока не будет – никто из частных перевозчиков не захотел его обслуживать, а у коммунального предприятия КТТУ нет свободного подвижного состава. Для появления у КТТУ возможности обслуживать этот маршрут необходимо приобрести три новых автобуса. Пока автобусы не будут приобретены, КТТУ не сможет обслуживать этот маршрут.

Александр Олейник

Номер «Вестника НКМЗ» от 31 января вышел в электронной версии на сайте NKMZinfo

УЧРЕДИТЕЛЬ: АО «НКМЗ»
Рег. свид. ДЦ № 1393
от 10.12.1998 г.

Наш адрес: 84305, г. Краматорск, Донецкой обл., АО «НКМЗ»,
здание общественных организаций, 2-й этаж.
Телефоны: (47)-86-59, (47)-82-63, 62-79, 38-76, 22-79, 3-30-35, (9)-54-40.
e-mail: pressa@nkmz.donetsk.ua; vestnik.nkmz@gmail.com
Мнения авторов и редакции газеты могут не совпадать.

Редактор - Валентина Гаврильченко
Верстка, предпечатная подготовка - ОМК
Печать: ООО «Золотые страницы», г. Харьков, ул. М. Бажанова, 28
Тираж 1 500 экз. Заказ №2222