

**Подъемно-транспортное и специальное оборудование.
Самоходные стреловые краны. Железнодорожные стреловые краны**



Самоходный железнодорожный стреловой кран 7Ж72

Железнодорожные краны предназначены для проведения погрузочно-разгрузочных, строительномонтажных и ремонтновосстановительных работ на железнодорожных путях, прирельсовом пространстве магистрального и промышленного железнодорожного транспорта.

Телескопическая стрела позволяет кранам работать под контактными проводами, в тоннелях, на мостах и под мостами и иметь только одну платформу прикрытия.

Конструкция стрелы позволяет ее телескопирование с грузом на крюке.

Краны могут использоваться как рельсоукладчик.

Опоры кранов могут устанавливаться на различный вылет, что позволяет эксплуатировать краны в стесненных условиях.

Грузовая характеристика кранов при этом автоматически корректируется электронным ограничителем грузоподъемности.

Высокая степень автоматизации механизмов кранов делает их очень мобильным. Время приведения кранов в рабочее положение на подготовленной площадке 25-30 минут.

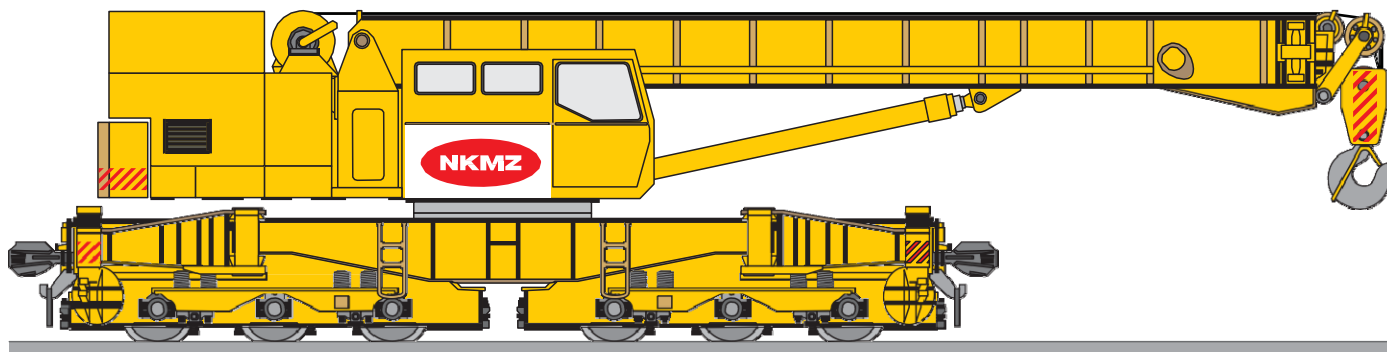
Наличие двух автономных силовых установок (дизельной и электрической) расширяет эксплуатационные возможности кранов.

Краны, как локомотивы, могут перемещать несколько вагонов.

В качестве ходовой части крана 7Ж71 используется собственная платформа, в кране 7Ж72 - платформа крана EDK-1000 фирмы "Kirov".

**Подъемно-транспортное и специальное оборудование.
 Самоходные стреловые краны. Железнодорожные стреловые краны**

САМОХОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СТРЕЛОВОЙ КРАН 7Ж71

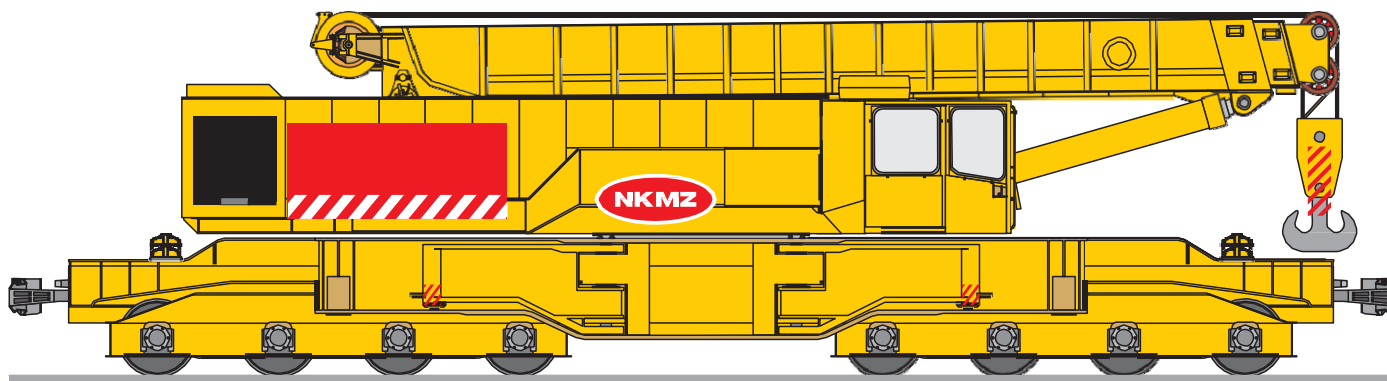


Техническая характеристика

Наименование параметров	Значение
Грузоподъемность, т: - на выносных опорах - без выносных опор вдоль пути - без выносных опор поперек пути	80 50 12
Вылет от оси вращения крана, м: - наименьший - наибольший	6,25 20
Максимальный грузовой момент, тс/м	500
Длина телескопической стрелы, м	13...22
Высота подъема крюка, м: - с задвинутой стрелой - с выдвинутой стрелой	12 22
Скорость подъема-опускания, м/мин: - номинального груза - груза массой 20 т	3 12
Частота вращения, об/мин	0,8
Время изменения вылета, сек	200
Скорость передвижения, км/час: - самоходом с грузом - самоходом без груза - транспортная в составе поезда	6 10 80
Габаритные размеры, мм: - длина - ширина - высота	18157 3120 4310
Масса крана в рабочем состоянии, т	121

**Подъемно-транспортное и специальное оборудование.
 Самоходные стреловые краны. Железнодорожные стреловые краны**

САМОХОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СТРЕЛОВОЙ КРАН 7Ж72



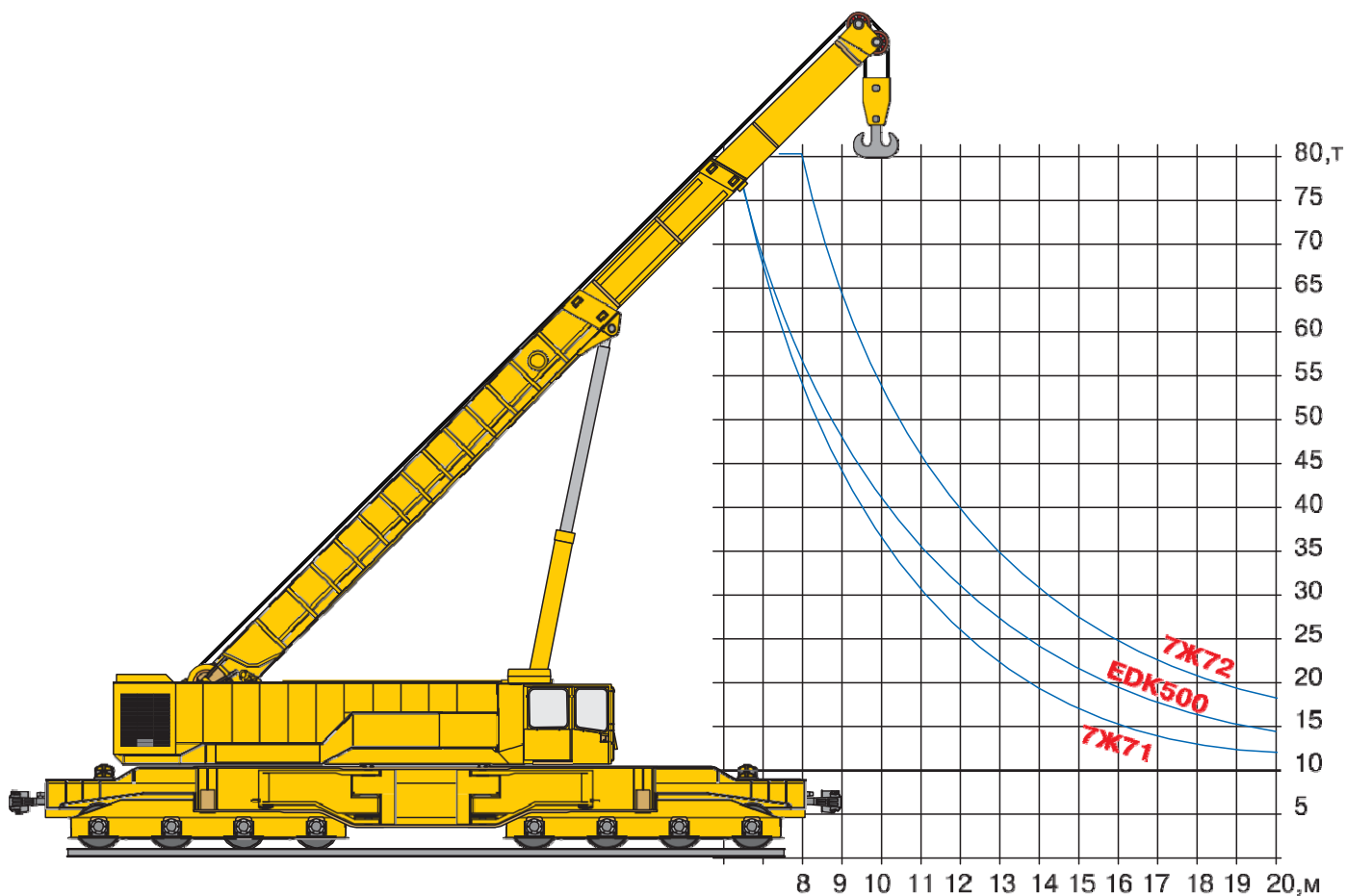
Техническая характеристика

Наименование параметров	Значение
Грузоподъемность, т - на вылете 11 м - на вылете 20 м в любом направлении	80 21
Наибольший вылет, м	20
Максимальный грузовой момент, тс/м	900
Наибольшая высота подъема груза над уровнем головки рельса, м	20
Наибольшая глубина опускания груза от уровня головки рельса, м	10
Скорость, м/мин: - подъема-опускания груза - посадки груза	3...12 0,2
Частота вращения грузовой платформы, мин ⁻¹	0,7
Время подъема стрелы на максимальный угол, мин	4
Время полного телескопирования стрелы, мин	5
Скорость передвижения крана, км/ч: - самоходом без груза - в составе поезда	6 80
Радиус проходимых кривых, м	80
Мощность дизель-генератора, кВт	150
Железнодорожный габарит по ГОСТ 9232-83	02-ВМ
Габаритные размеры, мм: - длина - ширина - высота	17745 3140 4600
Масса крана в рабочем состоянии, т	145

Подъемно-транспортное и специальное оборудование.
 Самоходные стреловые краны. Железнодорожные стреловые краны

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КРАНОВ 7Ж71, 7Ж72, EDK500

(на опорах, поворот на 360°)



**Подъемно-транспортное и специальное оборудование.
 Самоходные стреловые краны. Железнодорожные стреловые краны**

**САМОХОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТРЕЛОВЫЕ КРАНЫ
 6Ж71, 6Ж72, 8Ж71, 9Ж71**

Краны г.п. 45 тонн на ж.д. ходу предназначены для погрузочно-разгрузочных работ, монтажных и других операций, требующих подъема и перемещения грузов. Краны могут быть оборудованы грузовым электромагнитом.

Кран 6Ж71 конструктивно выполнен так, что стреловое оборудование вписывается в габариты экипажа. Это позволяет эксплуатировать его без подкатной платформы и использовать в качестве локомотива.

Кран 6Ж72 имеет укороченный задний свес поворотной платформы, что обеспечивает возможность его эксплуатации без помех движению по соседнему пути.

Краны 8Ж71 г.п. 90 т и 9Ж71 г.п. 120 т предназначены для ведения ремонтно-восстановительных работ на железнодорожных путях, для участия в ликвидации аварийных ситуаций, а также для погрузочно-разгрузочных работ, монтажных и других операций, требующих подъема и перемещения грузов. Кран 8Ж71 может быть использован как рельсоукладчик.

Высота подъема крюка достигает для крана 6Ж71 - 18м, 6Ж72 - 16 м, при этом крюк может быть опущен ниже уровня железнодорожного полотна на 10 м.

Кран 8Ж71 на вылетах стрелы 6,5 - 10 м поднимает грузы с уровня, находящегося на 10 м ниже уровня железнодорожного полотна на уровень, находящийся на 20 м выше уровня железнодорожного полотна.

Высота подъема крюка для крана 9Ж71 19 м, при этом крюк может быть опущен на 10 м ниже уровня железнодорожного полотна.

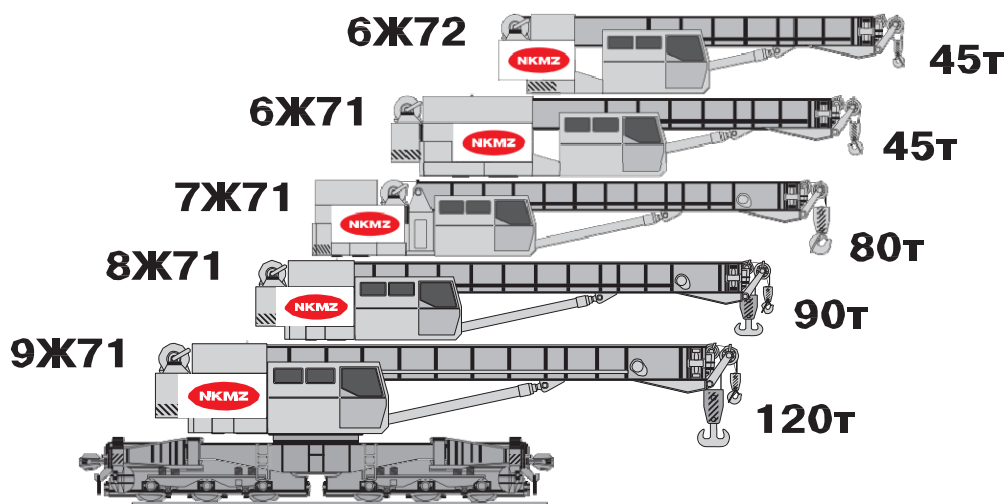
Конструкция стрелы позволяет производить ее телескопирование с грузом на крюке:
 для крана 6Ж71 - 15т; 6Ж72 - 7,5т; 8Ж71 - 15т; 9Ж71 - 15т.

Опоры кранов могут устанавливаться на различный вылет, что позволяет эксплуатировать кран в стесненных условиях. Грузовая характеристика кранов при этом автоматически корректируется электронным ограничителем грузоподъемности.

Грузовой противовес кранов 8Ж71 и 9Ж71 подвижный, что улучшает эксплуатационные характеристики кранов, особенно при работе без опор.

Краны очень мобильны. Время приведения их в рабочее положение на подготовленной площадке 25-30 минут.

Масса кранов 110-125 тонн, что обеспечивает им возможность работать на значительных вылетах с большим грузом, а также перемещать, как локомотив, несколько вагонов.



**Подъемно-транспортное и специальное оборудование.
 Самоходные стреловые краны. Железнодорожные стреловые краны**

**САМОХОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТРЕЛОВЫЕ КРАНЫ
 6Ж71, 6Ж72, 8Ж71, 9Ж71**

Техническая характеристика

Наименование параметров	Значение			
	6Ж71	6Ж72	8Ж71	9Ж71
Грузоподъемность, т:				
основной подъем:				
-на выносных опорах	45	45	90	120
-без выносных опор вдоль пути	45	40	50	50
-без выносных опор поперек пути	16	7,5	16	18
вспомогательный подъем:				
-на выносных опорах	-	-	20	20
-без выносных опор вдоль пути	-	-	20	20
-без выносных опор поперек пути	-	-	16	18
Вылет от оси вращения крана, м:				
основной подъем:				
-наименьший	3	5	6,25	4,5
-наибольший	18	18	20,465	20
вспомогательный подъем:				
-наименьший	-	-	6,25	4,5
-наибольший	-	-	20,845	20,5
Максимальный грузовой момент, тс/м	405	300	562	750
Высота подъема, м:				
- основная стрела	9,5	8,5	12	10
- полностью выдвинутая стрела	18	17,5	24	19
Опускание крюка ниже уровня рельсов, м	10	10	10	10
Скорость подъема-опускания, м/мин				
основной подъем:				
-максимального груза	3	3	3	3
-груза массой 20 т	12	12	12	12
-скорость посадки груза	0,2	0,2	0,2	0,2
вспомогательный подъем:				
-минимальная	-	-	9	9
-максимальная	-	-	26	26
Время изменения вылета стрелы, сек	180	180	200	200
Масса крана в рабочем положении, т	110	120	120	125