

Підйомно-транспортне та спеціальне обладнання

Історія виробництва.

З моменту пуску НКМЗ у 1934 році завод спроектував і виготовив для різних галузей промисловості велику гаму кранів, різних за призначенням і вантажопідймальності. В кінці 40-х років минулого століття завод виготовив складний порталний кран вантажопідймальністю 150 т для каналу Москва-Волга і перші 125-тонні розливні крани для Макіївського, Кузнецького, Дніпродзержинського та Запорізького металургійних заводів, а також мостові крани для електростанцій. У наступні роки номенклатура була розширена.

Сьогодні НКМЗ виробляє крани як загального призначення, так і крани спеціального призначення. Для металургійних цехів створені кліщові, колодязні, пратцен-крани, слябові, посадкові, ливарні, завалочні, стріперні, мульдіві та ін. крани. На початку 90-х були створені і освоєні виробництвом стріпові самохідні крани різного призначення, як на гусеничному, так і на пневмоході, а також залізничні крани. Окремим напрямком розвитку є створення цілої гами монтажних і пожежних автопідймачів.

З огляду на високі вимоги до надійності та економічності кранів, НКМЗ постійно вдосконалює своє обладнання та розширює сферу послуг, в які входять модернізація і техобслуговування кранів. Запропоноване підйомно-транспортне обладнання розробляється із застосуванням новітніх науково-технічних досягнень на основі вітчизняного та зарубіжного досвіду. Надійність і економічність в роботі, зручність при монтажі та техобслуговуванні є основними критеріями при проектуванні і виготовленні машин.

Карта постачань.



Географія постачань
 підйомно-транспортного та спеціального обладнання

 Азербайджан	 Грузія	 Китай	 Монголія	 Таджикистан
 Ангола	 Єгипет	 Куба	 Пакистан	 Туреччина
 Вірменія	 Замбія	 Латвія	 Польща	 Узбекистан
 Білорусь	 Індія	 Литва	 Росія	 Україна
 Болгарія	 Ірак	 Македонія	 Румунія	 Фінляндія
 Боснія	 Іран	 Марокко	 Півн. Корея	 Хорватія
 Угорщина	 Казахстан	 Мексика	 Сербія	 Чехія
 Німеччина	 Киргизстан	 Молдавія	 Словаччина	 Естонія