

# ПОДЪЕМНЫЕ СООРУЖЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



[www.pro-ptm.blogspot.com](http://www.pro-ptm.blogspot.com)

Грудень, 2020

№12 (219)



**NKMZ**



*В новый год -  
с новыми идеями,*

*открытиями и свершениями!*

## НОВОКРАМАТОРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

**NKMZ**  
[www.nkmz.com](http://www.nkmz.com)



[www.facebook.com/NKMZ85](https://www.facebook.com/NKMZ85)

# КЛЕЩИ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ СЛЯБОВ НОВОКРАМАТОРСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

*Суков М. Г., главный инженер ПГР и КПО,  
Сильченко Ю. А., главный конструктор ГР и КПО,  
ЧАО "НКМЗ", г. Краматорск*

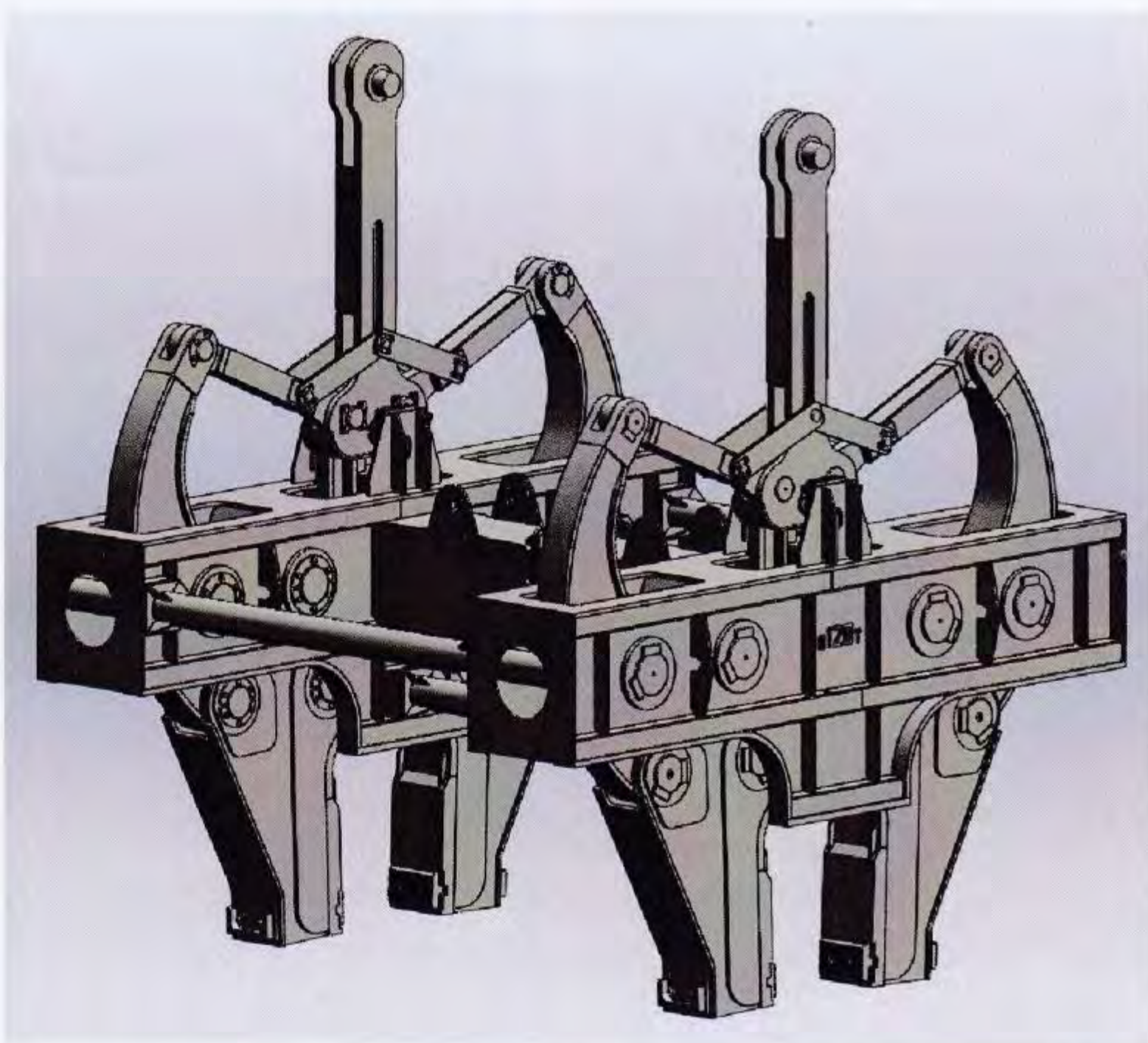
Новокраматорский машиностроительный завод проектирует и изготавливает грузоподъемные машины и их узлы, используя передовые технологии и комплектующие, с учетом индивидуальных пожеланий заказчика. Одним из важнейших стратегических направлений деятельности НКМЗ является выполнение всего комплекса услуг, начиная от проектной проработки, инжиниринга, поставки, наладки, ввода в эксплуатацию и последующего гарантийного и послегарантийного сопровождения установленного оборудования. При этом, отслеживая мировые тенденции, наши специалисты постоянно работают над повышением конкурентоспособности традиционного и вновь осваиваемого кранового оборудования, используя высокий производственный и конструкторско-технологический потенциал нашего предприятия.

В последние годы вырос спрос на клещевые краны, предназначенные для работы на складах слябов и складах металла. Для транспортировки горячих слябов эти машины просто незаменимы. Рабочим грузозахватным органом таких кранов являются клещи.

Клещи – это рычажные фрикционные самозажимные грузозахватные устройства, выполненные в виде пространственных систем, рычаги которых на свободных концах несут захватные органы (губки), которыми зажимается груз, удерживаемый силой трения. По конструкции клещевые захваты подразделяются на короткозвенные и длиннозвенные.

Необходимость создания оптимальной конструкции клещей в составе поставляемых клещевых кранов большой грузоподъемности является на данный момент насущным вопросом в машиностроительной сфере. На сегодняшний день выбор надежных поставщиков грузозахватных приспособлений ограничен. Исходя из этого, руководством нашего предприятия было принято решение самостоятельно производить клещи для клещевых кранов. Это дает нам возможность влиять на сроки поставок и, как следствие, прогнозировать длительность реализации проекта в целом.



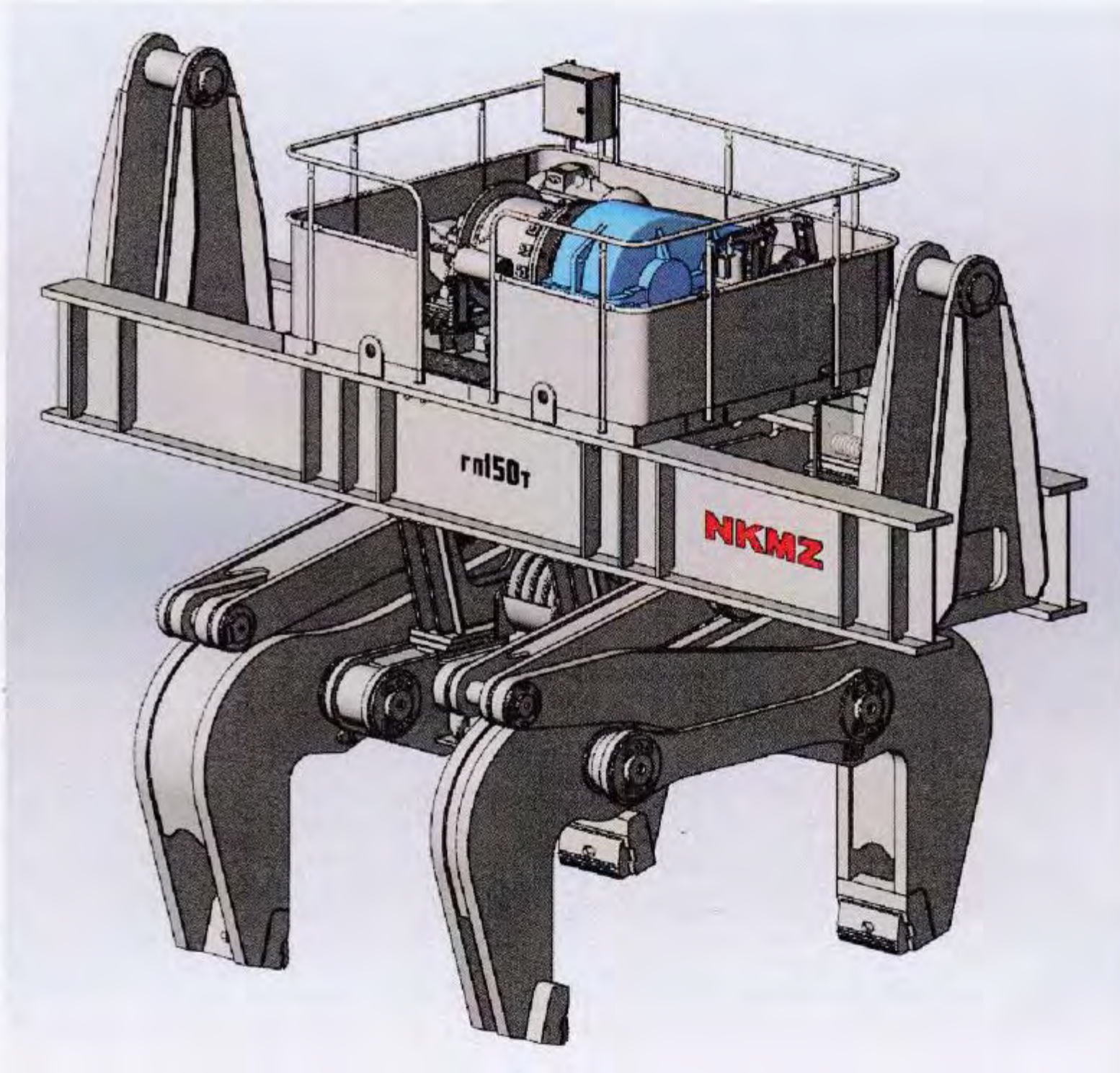


Специалистами ЧАО «НКМЗ» разработан рабочий проект, изготовлена в производстве и отгружена заказчику клещевая траверса г/п 120 т для «НЛМК» г. Липецк. Раскрытие клещевых захватов варьируется от 850 до 2400 мм. Таким образом, мы охватили все типоразмеры слябов, производимые на данном металлургическом предприятии.

Для оснащения клещевых кранов, работающих на складе слябов в ПАО «ММК» г. Магнитогорск, специалистами ЧАО «НКМЗ» разработаны клещи г/п 150 т. Раскрытие клещевых захватов от 710 до 2700 мм.

На основании выполненных расчетов и анализа полученных результатов, а также разработки конструктивно новых узлов, установлено, что вновь созданные клещи г/п 150 т будут соответствовать лучшим мировым аналогам и обеспечат требования технического задания.

На нашем предприятии можно приобрести как полнокомплектные краны мостовые электрические различной грузоподъемности и длиной пролета, так и клещевые захваты и другие грузозахватные органы отдельно. Все краны комплектуются современной системой управления на базе частотного регулирования с рекуперацией энергии. Отмечаем тот факт, что мы работаем с каждым заказчиком индивидуально и можем создать машину под Ваши требования.



*Поздравляем всех читателей журнала «Подъемные сооружения. Специальная техника» с наступающим Новым 2021 годом и Рождеством Христовым. Желаем здоровья, счастья и благополучия в новом году!*

